

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Atelier participatif  
du 13/12/2021

Synthèse des 3 ateliers thématiques  
Premières propositions d'aménagement / Enrichissements



## Atelier de travail en 3 temps

- **Préambule :**
  - ↳ Le projet après concertation publique réglementaire
  - ↳ La poursuite de la participation citoyenne
  - ↳ Rappel des enjeux et éléments de programme
  
- **1ères esquisses et enrichissements :**
  - ↳ Réaménagement de la route des Romains
  - ↳ Aménagement du parvis du CSC Camille Claus et rabattements vers la station
  - ↳ Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail
  
- **Conclusion :**
  - ↳ Planning du projet



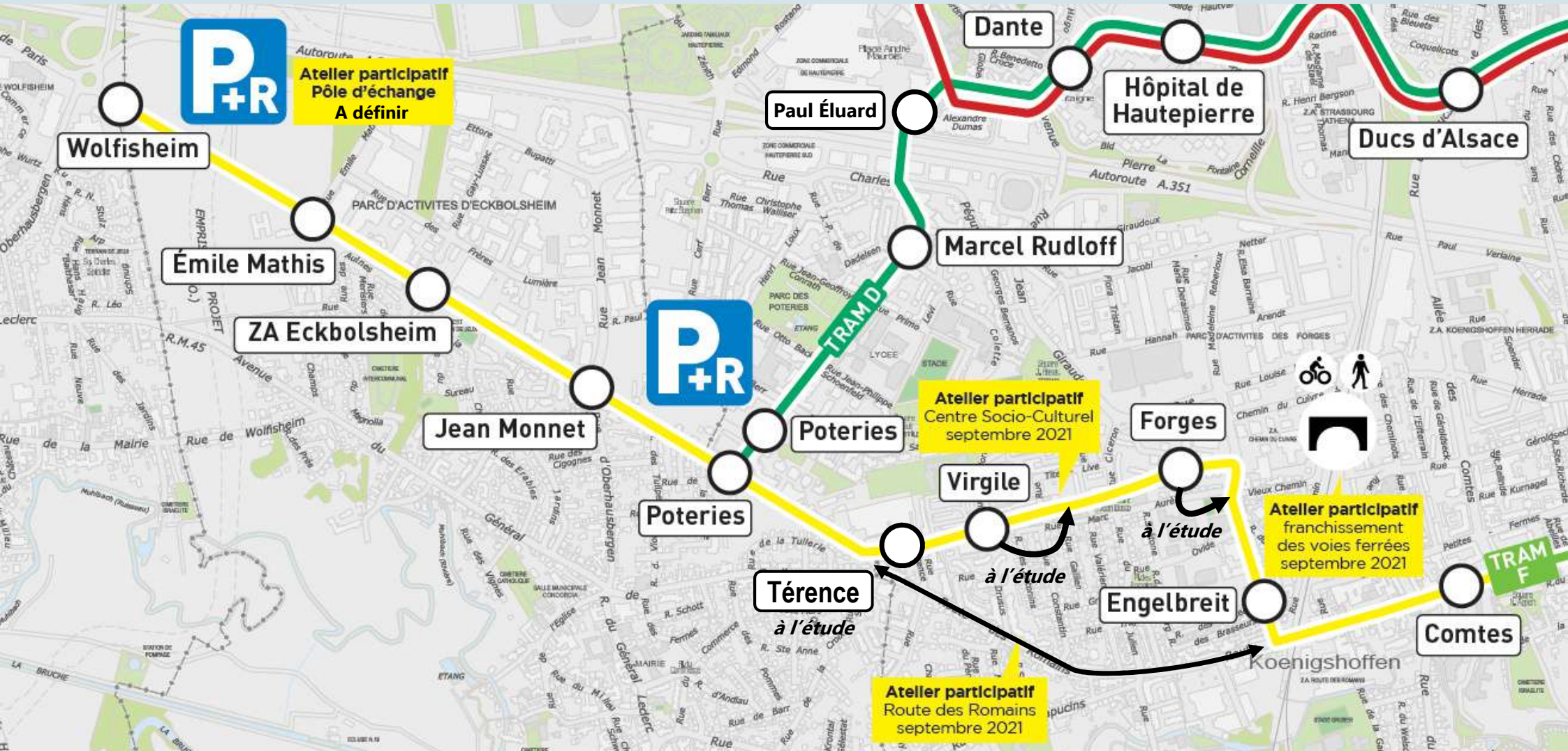
Animation :  
**Ludovic Schneider**

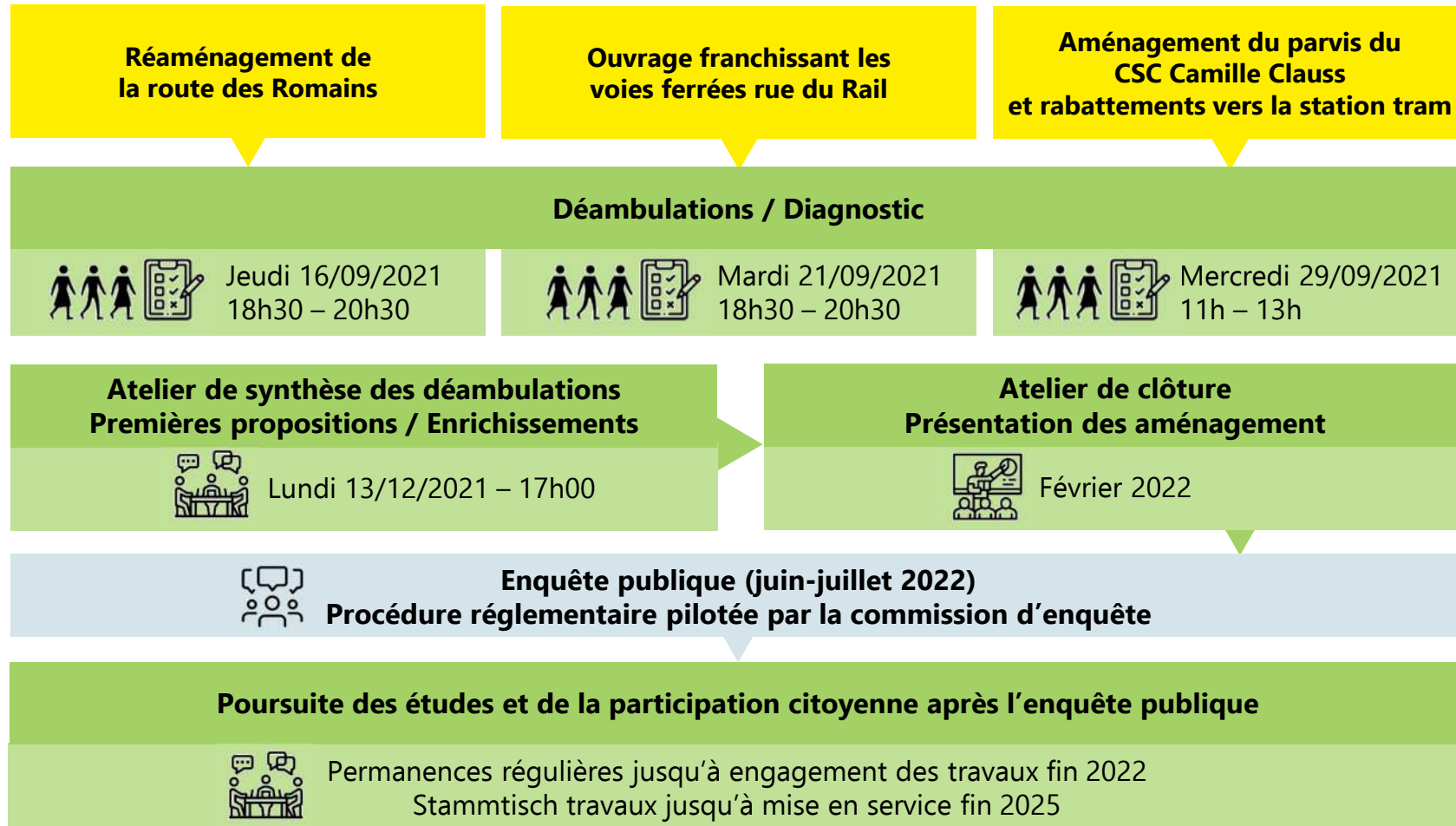
Maître d'ouvrage :  
**Eurométropole de  
Strasbourg**

Maître d'œuvre :  
**Atelier Stoa, EGIS,  
SERUE**

↑ **57 personnes (hors services de l'Eurométropole) ont échangé sur les thématiques de réaménagement de la route des Romains, l'aménagement du parvis du CSC Camille Clauss et la création d'un ouvrage de franchissement des voies ferrées à Koenigshoffen.**

# Préambule > Le projet après concertation publique réglementaire





## Réaménagement de la route des Romains

### Enjeux :

- **Sécurité** : cyclistes, piétons, incivilités tous modes.
- **Centralité et de la vie de quartier** :
  - Développer la centralité de la route des Romains, développer la vie de quartier.
  - Développer le tissu commercial.
  - Mettre en valeur le patrimoine, y compris la nuit.
- **Environnemental** :
  - Améliorer la qualité de l'air
  - Favoriser les modes de déplacement doux et en commun

### Éléments de programme :

- **Circulation des cyclistes à double sens sur des pistes cyclables bidirectionnelles**
- **Contenir le trafic voiture par sens**
- **Limiter les flux voitures traversants**
- **Avoir un réseau de transports en commun performant**

## Aménagement du parvis du CSC Camille Clauss et rabattements vers la station tram

### Enjeux :

- **de quartier** : plan de circulation limitant la place de la voiture.
- **sur la rue Virgile** : positionnements des 3 stations, impacts sur l'espace public, préservation des arbres.
- **Sur le parvis du CSC** : proximité de la station tram, travail sur les usages, en cohérences avec les autres aménagements du quartier.

### Éléments de programme :

- **Au niveau du quartier** : travail sur la restriction de la circulation, en contrôlant les reports de trafic, emplacements dédiés à l'autopartage.
- **Au niveau de la rue Virgile** : sécurisation vis-à-vis des voitures, problème de stationnements sauvages, préservation des arbres.
- **Au niveau du parvis du CSC** : station tram près du CSC, unifier la place, travail sur les usages (mobilier, ouverture de l'espace, activités de toutes les générations, sécurisation des traversées des collégiens, interfaces avec les activités et commerces adjacents, parking dédié aux activités du CSC).

## Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

### Enjeux :

- **Sécurité sur l'option souterrain** : volume, luminosité.
- **Modes de déplacement sur l'ouvrage** : accessibilité PMR, poussettes, compatibilité vélos cargos.
- **Vie de quartier** : préserver le calme du quartier, améliorer les conditions de circulation des cyclistes et des piétons, intégrer l'ouvrage dans le paysage du quartier.

### Éléments de programme :

- **Option souterrain** : trottoirs larges, murs droits et haut, travail sur la lumière, y compris le jour.
- **Conception de l'ouvrage** : pente et largeur des rampes. Interdire les scooters.
- **Intégration de l'ouvrage dans son environnement** : importance du plan de circulation et développement des modes doux entre la rue Virgile et la rue du Rail, maintenir les accessibilités des riverains et des entreprises.

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim

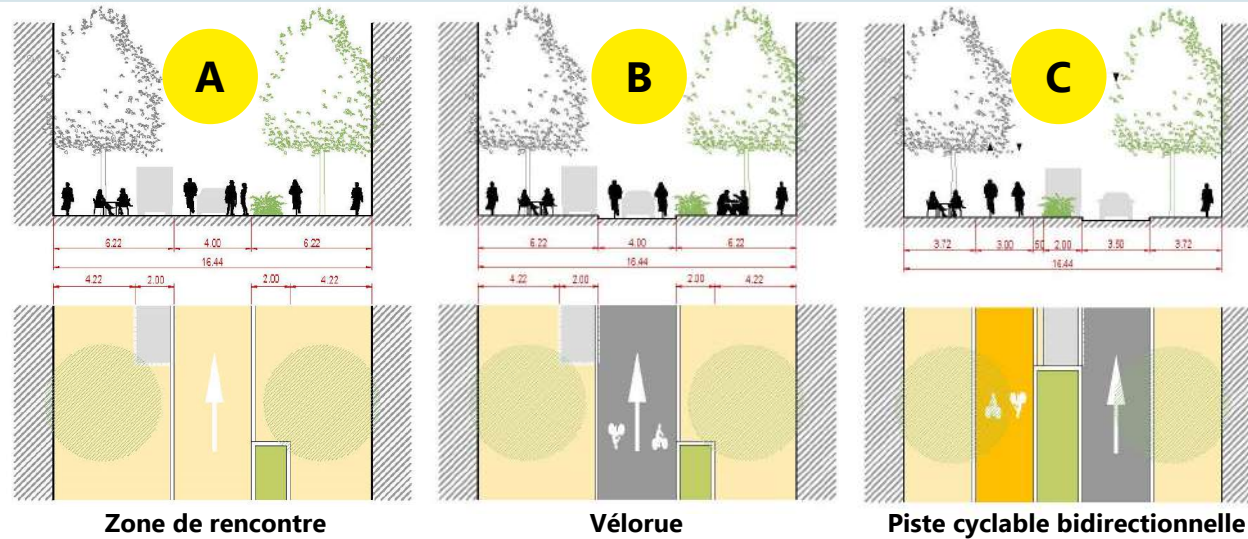


## Réaménagement de la route des Romains

# 1ères esquisses et enrichissements > Réaménagement de la route des Romains

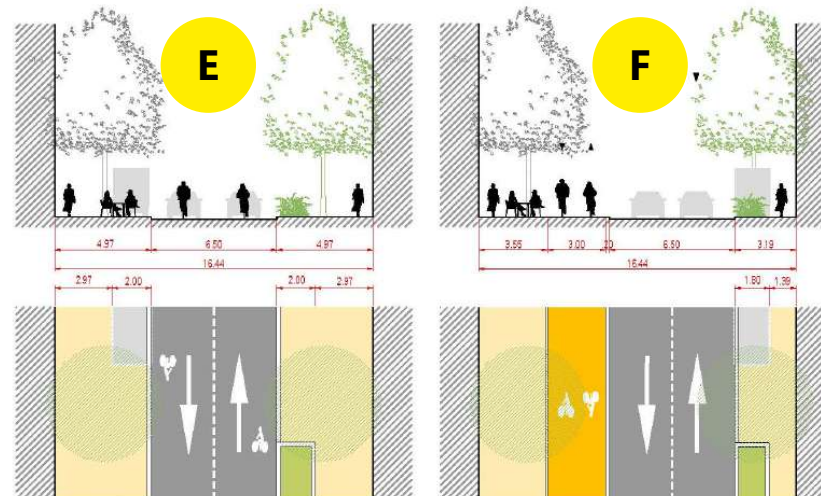
## Famille d'aménagements 1

- ↘ Circulation à sens unique
- ↘ Absence de bus



## Famille d'aménagements 2

- ↘ Circulation à double sens
- ↘ Possibilité circulation des bus



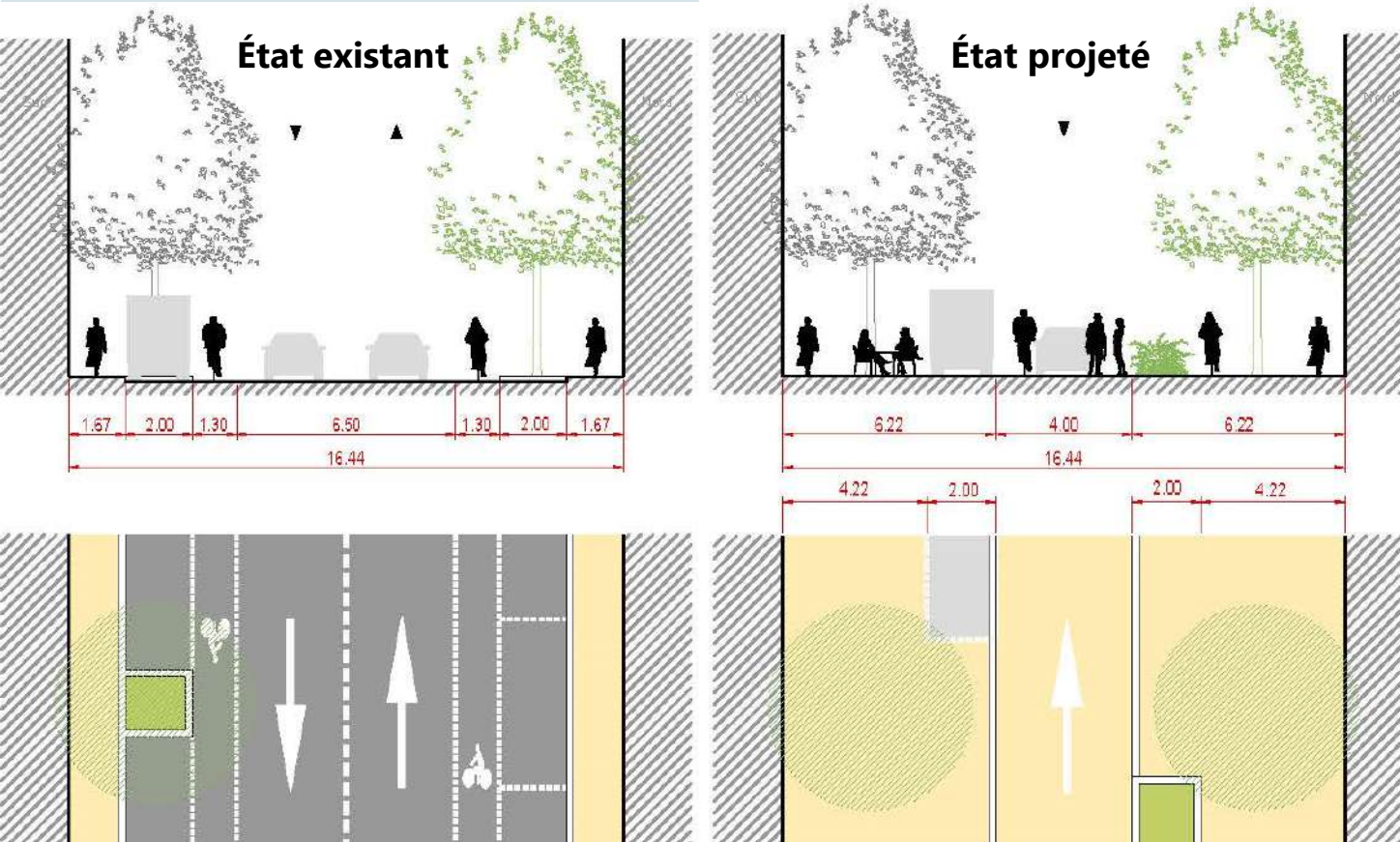


# 1ères esquisses et enrichissements > Réaménagement de la route des Romains

## Famille d'aménagements 1

- ↳ Circulation à sens unique
- ↳ Absence de bus

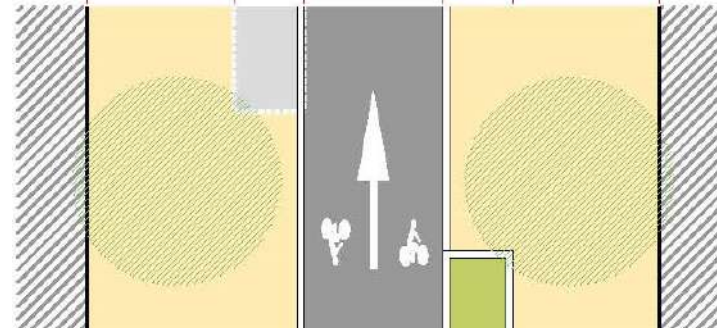
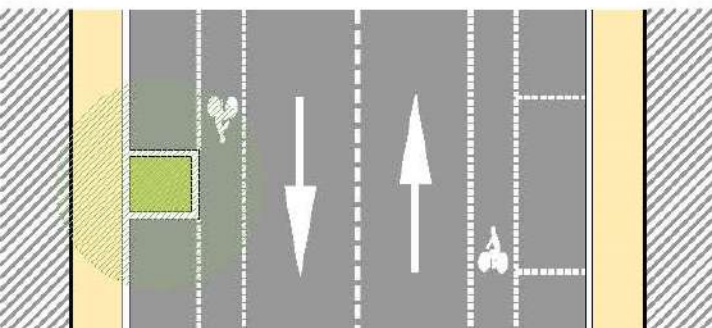
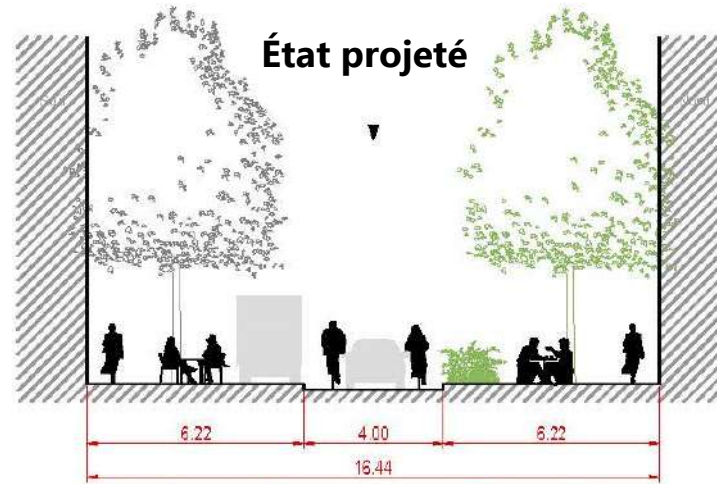
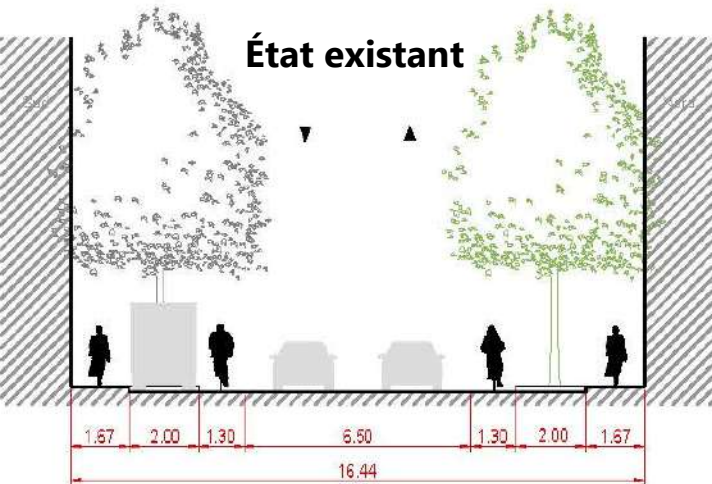
### A Zone de rencontre Circulation VL 20 km/h



# 1ères esquisses et enrichissements > Réaménagement de la route des Romains

## Famille d'aménagements 1

- Circulation à sens unique
- Absence de bus

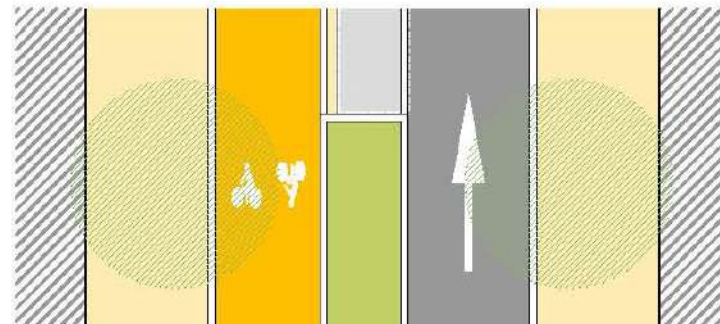
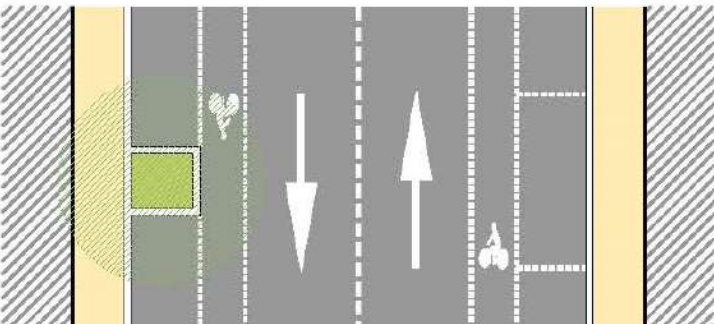
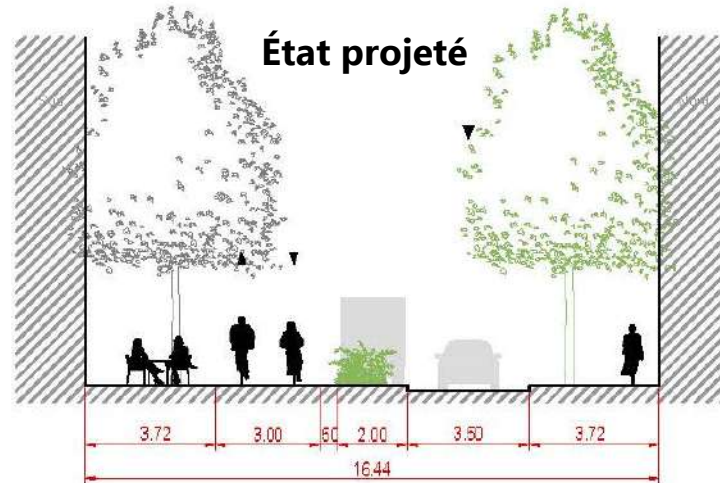
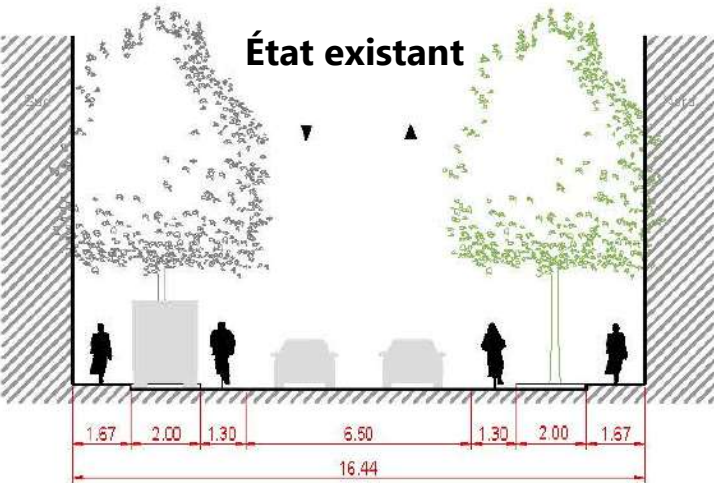


# 1ères esquisses et enrichissements > Réaménagement de la route des Romains

## Famille d'aménagements 1

- ↳ Circulation à sens unique
- ↳ Absence de bus

### C Piste cyclable bidirectionnelle Circulation VL 50 km/h



# 1ères esquisses et enrichissements > Réaménagement de la route des Romains

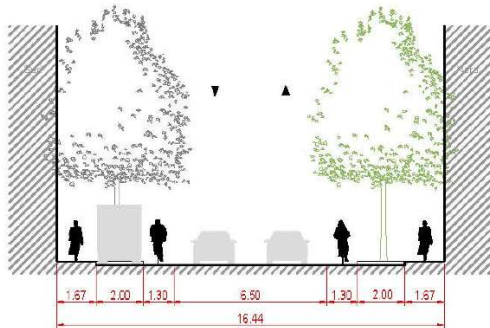
## Famille d'aménagements 2

- ↘ Circulation à double sens
- ↘ Possibilité circulation des bus

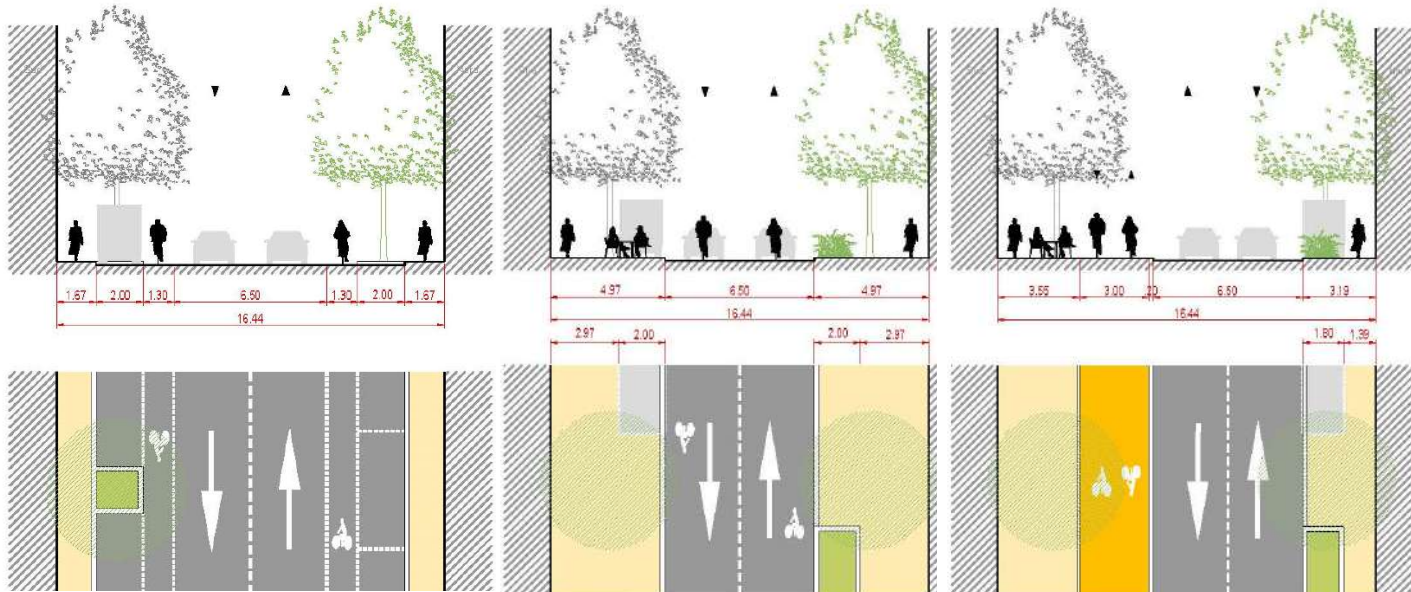
- E** Bande ou piste cyclable bidirectionnelle
- F** Circulation VL / Bus 50 km/h



État existant



États projetés



# 1ères esquisses et enrichissements > Réaménagement de la route des Romains

## Végétalisation et usages



## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

### Thématique « circulation » :

- **Q : importance du plan de circulation pour conserver l'accessibilité des riverains.**  
R : le plan de circulation est en cours d'étude. Il préservera nécessairement l'accessibilité des riverains.
- **Q : quel est l'itinéraire de report de la circulation de la route des Romains si elle est mise en sens unique ?**  
R : le plan de circulation est en cours d'étude. Il définira les itinéraires de report tout en veillant à limiter au maximum le trafic de transit
- **Q : quels itinéraires pour les bus si la route des Romains est à sens unique ? Importance de la desserte du quartier par le réseau bus.**  
R : si la route des Romains est à sens unique, le réseau bus devra être adapté en circulant sur les rues transversales à la route des Romains, de façon à ne plus y circuler tout en maintenant une desserte acceptable.

### Thématique « aménagement » :

- **Q : l'aménagement favorisera-t-il le développement du commerce ?**  
R : le développement du tissu commercial n'est pas installé par la Collectivité qui l'accompagne. A cet égard, les aménagements favoriseront l'installation et le développement de commerces de proximité et la vie de quartier.
- **Q : un mixage entre les solutions d'aménagement est-il possible ?**  
R : selon les tronçons, s'ils sont empruntés ou non par le tramway et selon les largeurs disponibles, les solutions pourraient être mixées.
- **Q : la sécurisation des piétons et des cyclistes n'est pas identique selon les scénarios d'aménagement.**  
R : selon la place dédiée à la circulation automobile et aux bus, celle dédiée aux cyclistes et piétons ne sera pas identique.

## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

- **Q : la zone de rencontre n'est pas favorable aux cyclistes.**  
R : La zone de rencontre contribue à une importante baisse de la vitesse des automobiles. En revanche, la vitesse des cyclistes est également limitée. Elle oblige aussi à une obligation d'attention mutuelle entre les automobilistes et les cyclistes.
- **Q : il faudrait penser à la création d'aires de livraison et de places de stationnements dédiées PMR.**  
R : ces demandes seront prises en compte.
- **Q : importance de la fréquence tramway en lien avec le type de plateforme aménagée : voie unique, site partagé, site propre.**  
R : selon les choix retenus en terme d'aménagements et de plan de circulation, le site propre tramway pourrait effectivement être impacté et devoir accueillir d'autres fonctions, comme la circulation des bus voire des automobiles.
- **Q : en quoi le réaménagement de ce tronçon de la route des Romains va contribuer à valoriser cette partie du quartier alors que la centralité de Koenigshoffen est davantage vers l'Ouest ?**  
R : l'objectif de l'Eurométropole est de développer la centralité existante, mais aussi de l'étirer le long de la route des Romains en y favorisant la vie de quartier.

### Thématique « concertation » :

- **Q : quand les habitants seront-ils concertés sur les aménagements le long du tramway ?**  
R : un atelier sera organisé en février 2022. L'enquête publique sera aussi un temps de recueil des avis des habitants.

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



## Aménagement du parvis du CSC Camille Clauss et rabattements vers la station

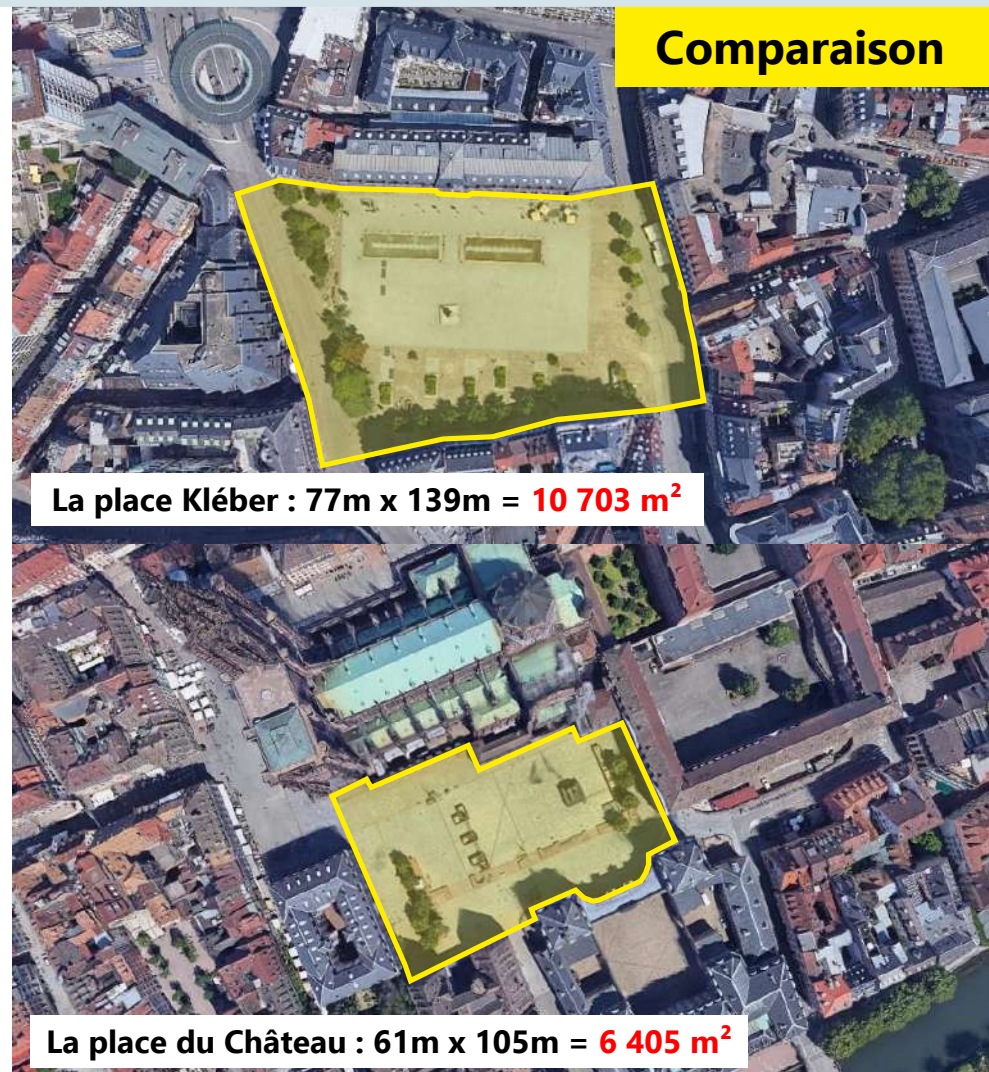
# 1ères esquisses et enrichissements > Aménagement du parvis du CSC Camille Clauss et rabattements vers la station

## État des lieux



La place Virgile : 69m x 114m = **7 866 m<sup>2</sup>**

## Comparaison



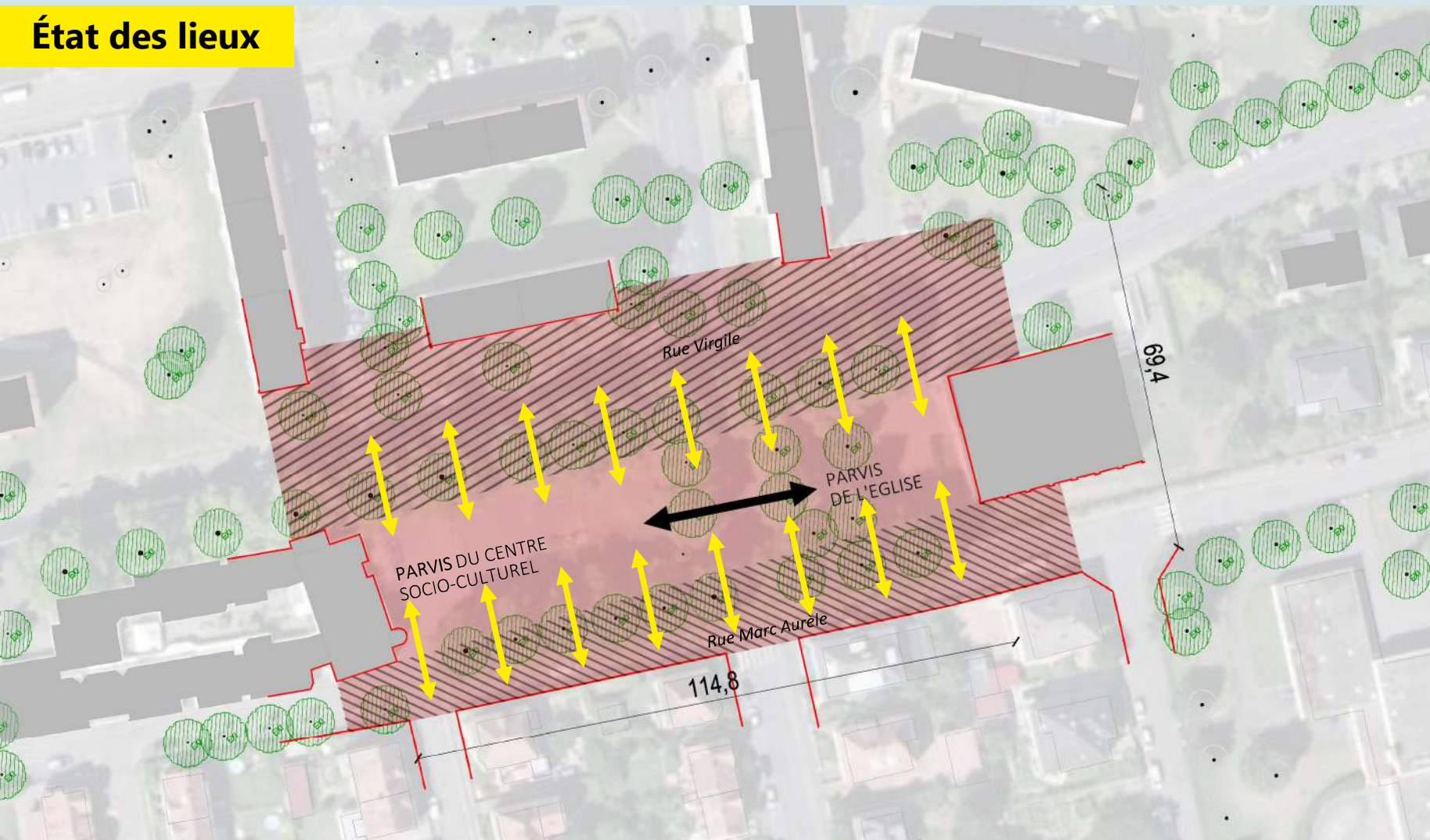
La place Kléber : 77m x 139m = **10 703 m<sup>2</sup>**





La place du Château : 61m x 105m = **6 405 m<sup>2</sup>**



# 1ères esquisses et enrichissements > Aménagement du parvis du CSC Camille Claus et rabattements vers la station

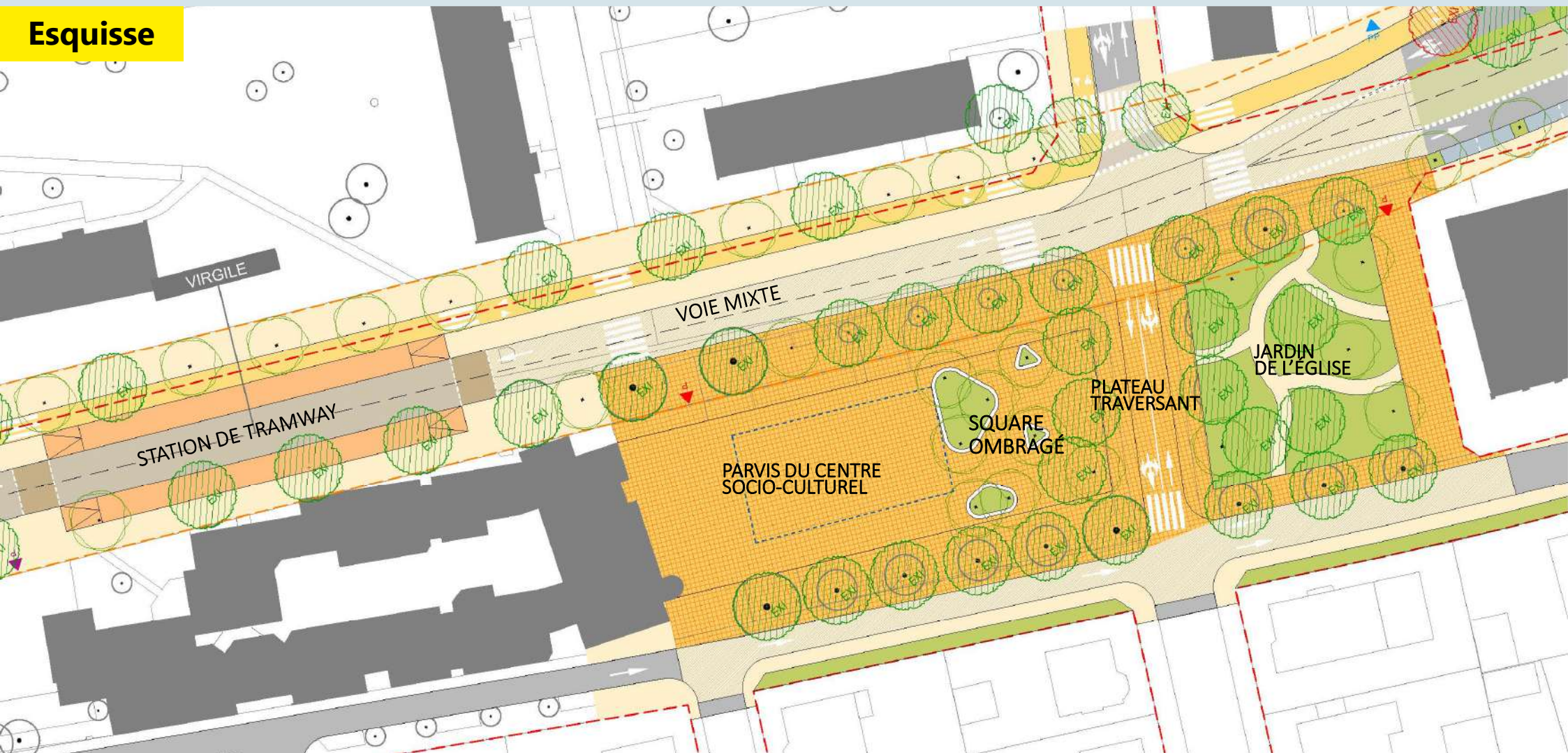
## État des lieux



-  **Périmètre de la place**
-  **Réaménagement des axes de circulation**
-  **Connexion entre les parvis**
-  **Connexion entre les abords et l'espace piéton central**

# 1ères esquisses et enrichissements > Aménagement du parvis du CSC Camille Clauss et rabattements vers la station

## Esquisse



# 1ères esquisses et enrichissements > Aménagement du parvis du CSC Camille Claus et rabattements vers la station

## Références : le parvis du Centre socio-culturel



# 1ères esquisses et enrichissements > Aménagement du parvis du CSC Camille Clauss et rabattements vers la station

## Références : le jardin de l'église



# 1ères esquisses et enrichissements > Aménagement du parvis du CSC Camille Clauss et rabattements vers la station

## Références : la mitoyenneté habitée végétalisée



# 1ères esquisses et enrichissements > Aménagement du parvis du CSC Camille Clauss et rabattements vers la station

## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

### Thématique « stations tramway » :

- **Q : pourquoi 3 arrêts de tram sur la rue Virgile ? Où sont-ils localisés ?**  
R : La station Forges dessert avant tout la zone d'activités. La station Virgile dessert le Hohberg et la partie résidentielle de Koenigshoffen. La station Térance dessert surtout le secteur d'Eckbolsheim. Le nombre et la localisation précise des stations sont encore au stade des études.
- **Q : pourquoi l'EMS n'a pas concerté sur l'emplacement de la station Forges ?**  
R : le nombre et les emplacements des stations ont bien été soumis à la concertation réglementaire organisée en début d'année 2021, dont le bilan a été approuvé en mai 2021.
- **Q : quel est, en général, l'espacement entre 2 stations de tram ?**  
R : entre 400 et 600m, selon la densité et la configuration urbaine.
- **Q : pourquoi la station Engelbreit n'est pas sur le pont des Romains ?**  
R : il faudrait refaire le pont. Telle qu'elle est placée, elle fait le lien avec la partie Ouest de Koenigshoffen.

### Thématique « aménagement » :

- **Q : les aménagements de la première phase tram F ne sont pas satisfaisants : dangerosité cyclistes/piétons/voitures.**  
R : lors de cette 2<sup>ème</sup> phase d'extension du tramway, des choix devront être faits pour éviter de répéter ces erreurs.
- **Q : la zone de rencontre est dangereuse. L'aménagement de la rue du Ban de la Roche est bien conçu.**  
R : La zone de rencontre contribue à une importante baisse de la vitesse des automobiles. En revanche, la vitesse des cyclistes est également limitée. Elle oblige aussi à une obligation d'attention mutuelle entre les automobilistes et les cyclistes.

## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

- **Q : comment conserver l'accessibilité des riverains sur la rue Virgile ?**  
R : le plan de circulation est en cours d'étude. Il préservera l'accessibilité des riverains.
- **Q : les traversées de la plateformes seront-elles autorisées en sortant des propriétés privées ?**  
R : les études sont en cours. La grande majorité des traversées ne seront pas possibles.
- **Q : comment dessert-on l'EPAHD de la rue de l'Engelbreit ?**  
R : l'EPAHD sera situé à environ 200m d'une station tramway et reliée à celle-ci par des aménagements (trottoirs) confortables et aux normes PMR.
- **Q : centre culturel : la suppression du parking est problématique vis-à-vis de l'organisation es cérémonies.**  
R : l'Eurométropole prend acte de cette observation.
- **Q : pourquoi on ne prévoit pas d'arbres sur le parvis du CSC ?**  
R : le sous-sol du parvis est occupé par un ouvrage hydraulique qui ne permet pas de planter des arbres dessus. En terme d'usage, les possibilités sont aussi plus nombreuses et diverses si l'espace est libre d'obstacles. En revanche, le jardin et le square sont fortement paysagers.
- **Q : les arbres sur Virgile/Est pourront-ils être conservés ?**  
R : les études actuellement en cours prennent en considération la présence de ces arbres. L'objectif est de les préserver, voire de compléter les alignements existants.

### Divers :

- **Q : la démarche de concertation est appréciée et cohérente avec la municipalité.**  
R : les services de l'Eurométropole prennent acte de cet avis.
- **Q : l'église est en fait un centre culturel. Le terme est à changer.**  
R : Le terme sera changé.

# Tram vers l'Ouest

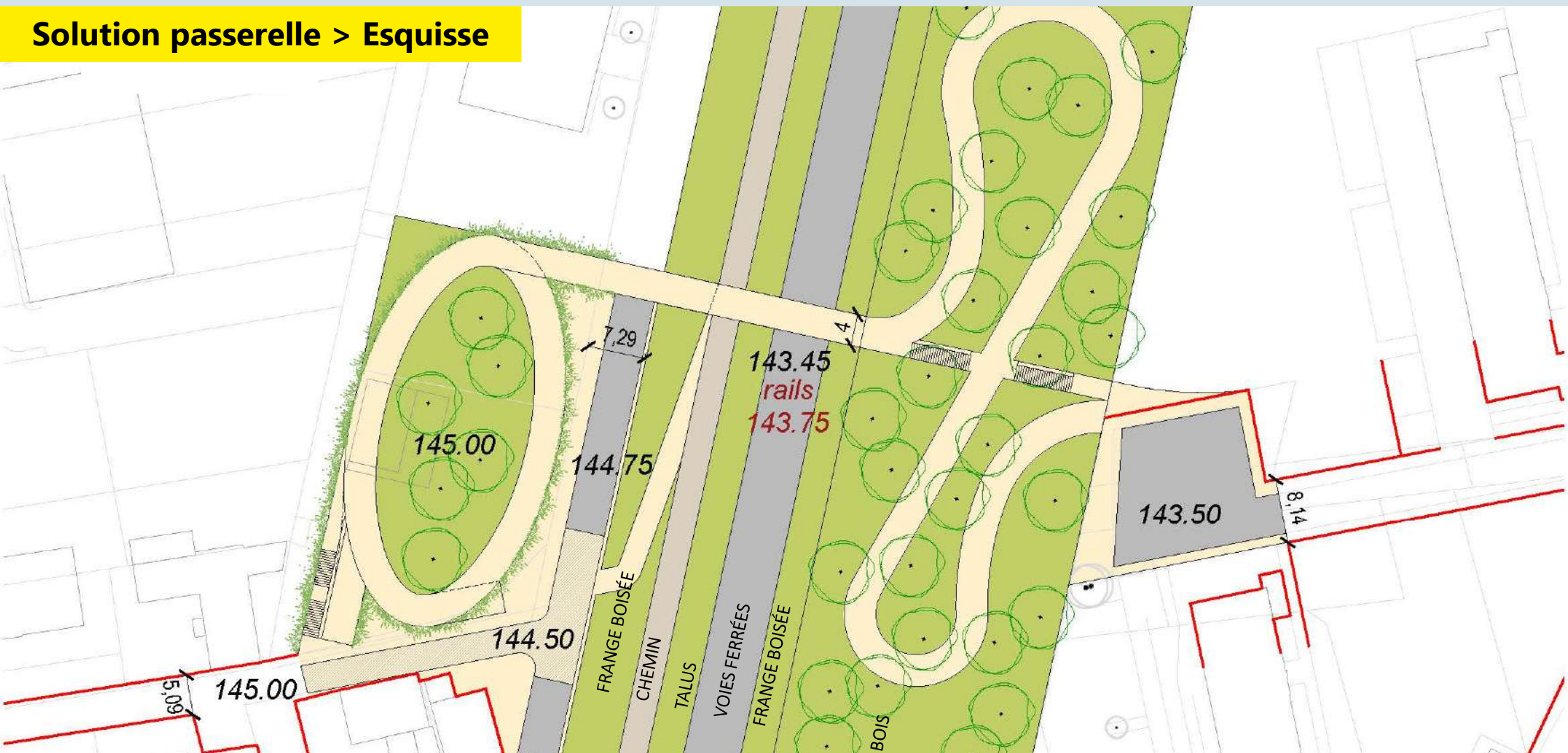
Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



**Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail**

# 1ères esquisses et enrichissements > Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

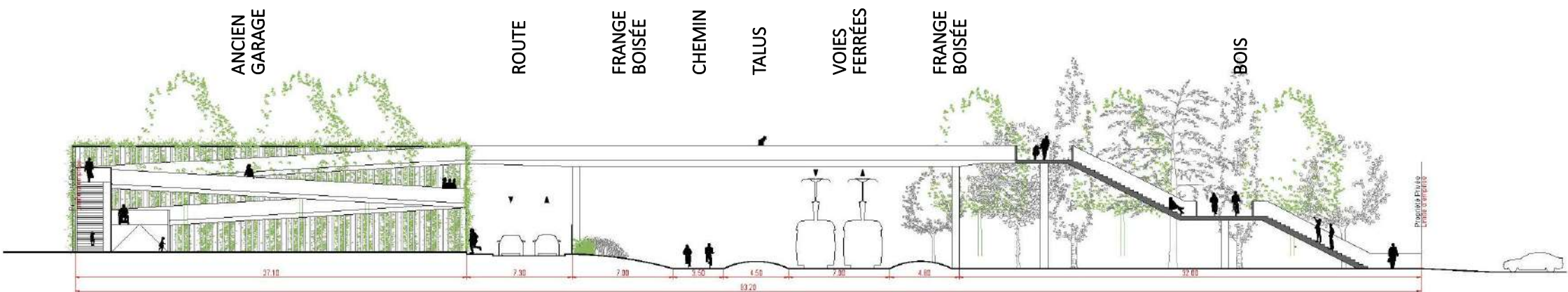
## Solution passerelle > Esquisse





# 1ères esquisses et enrichissements > Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

## Solution passerelle > Esquisse et volumétrie



# 1ères esquisses et enrichissements > Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

## Solution passerelle > Références passerelle légère et éclairée



# 1ères esquisses et enrichissements > Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

## Solution passerelle > Références passerelle dans les bois et végétalisée



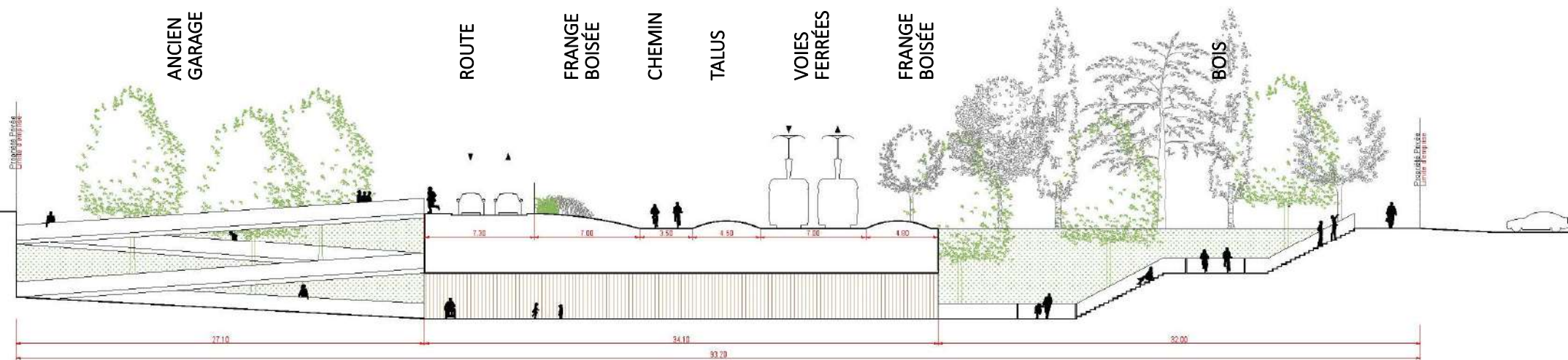
# 1ères esquisses et enrichissements > Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

## Solution souterrain > Esquisse



# 1ères esquisses et enrichissements > Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

## Solution souterrain > Esquisse et volumétrie



# 1ères esquisses et enrichissements > Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

## Solution souterrain > Références rampes intégrées au terrain



# 1ères esquisses et enrichissements > Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

## Solution souterrain > Références tunnel sous les voies ferrées



# 1ères esquisses et enrichissements > Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

### Thématique « sécurité » :

- **Q : la gestion de la sécurité sur la rue du Vieux Chemin est un enjeu important (vitesse des voitures)**  
R : cette rue a actuellement un statut de zone 30. Celui-ci pourra éventuellement évoluer.
- **Q : y a-t-il des solutions pour que le tunnel ne soit pas des toilettes publics ?**  
R : le volume de l'ouvrage, son éclairage et les caméras de surveillance sont une partie de la solution.

### Thématique « choix du type d'ouvrage » :

- **Q : quelle est la hauteur de la passerelle en comparaison avec un immeuble :**  
R : 7m = 2 étages.
- **Q : comment le choix sera-t-il fait entre les 2 solutions ? Quel horizon ?**  
R : à l'enquête publique d'ici mai 2022 en fonction d'une analyse multicritères et des retours de concertation.
- **Q : le souterrain pourrait être intéressant en terme de cohabitation vélos/cyclistes et de pentes.**  
R : l'Eurométropole prend acte de cet avis.
- **Les lumières permanentes dans un tunnel ne sont pas écologiques.**  
R : l'Eurométropole prend acte de cet avis.
- **Les présents sont plus favorables à la passerelle qu'au souterrain.**

### Thématique « intégration de l'ouvrage et usages » :

- **Q : la rampe incitera aux usages skate-park**  
R : ce type d'usages pourrait être évité, si la volonté est qu'ils le soient.
- **Q : pourquoi l'ouvrage ne relie-t-il pas la rue des Petites Fermes à la rue du Vieux Chemin ?**  
R : à cause des contraintes d'insertion, longueur de l'ouvrage et de coûts.

## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

- **Q : quelle circulation sur la rue du Vieux Chemin ?**  
R : les conditions de circulation ne sont pas impactées par la construction de l'ouvrage. Le projet tram porte une étude de circulation globale.
- **Q : quelle connexion avec les pistes cyclables environnantes ?**  
R : la piste cyclable de l'ouvrage sera connectée aux pistes cyclables environnantes.
- **Q : y a-t-il un projet de piste cyclable le long des voies ferrées ?**  
R : oui, les négociations avec la SNCF sont en cours.
- **Q : quel impact sur le parking de la rue du Rail pour réaliser une piste cyclable ?**  
R : il y a des possibilités de restitutions. Les études sont en cours.
- **Q : le croisement entre 2 vélos est dangereux, aussi vis-à-vis des piétons. A propos de la séparation des cyclistes et des piétons : il y a sûrement des possibilités techniques pour que les modes restent séparés.**  
R : le partage d'espace contribue au respect mutuel entre modes. La largeur de l'ouvrage est aussi un élément important.
- **Q : il faudrait des photomontages pour illustrer les perspectives**  
R : des photomontages seront montrés aux prochains rendez-vous de concertation.

### Thématique « réalisation de l'ouvrage » :

- **Q : qu'en est-il des futures acquisitions foncières ?**  
R : les acquisitions foncières seront engagées à l'issue des études d'insertion du projet (février 2022). A déjà été entreprise l'instauration des périmètres de sauvegarde. A l'issue de l'enquête publique, les emprises réservées seront mises en place, l'arrêté de DUP sera actif (fin 2022) et les acquisitions foncières pourront être engagées (2023).
- **Q : quel est le planning de réalisation de ce franchissement ?**  
R : globalement le planning de réalisation de l'ouvrage est déconnecté de celui de réalisation du projet tram. La solution tunnel est plus longue à réaliser en raison des procédures à engager auprès de la SNCF.



# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



**Merci pour votre participation !**