

# Aménagements secteur « Halles »

***Forum du 21 février 2024***

## Sommaire

- Pourquoi cet aménagement ?
- Principales caractéristiques du projet
- Objectifs du Forum
- Calendrier

## ➤ Répondre aux enjeux environnementaux

- A l'échelle de l'agglomération
- En cohérence avec les objectifs de planification

## ➤ Améliorer la desserte des transports

- Cadencement → offre
- Offre → fréquentation

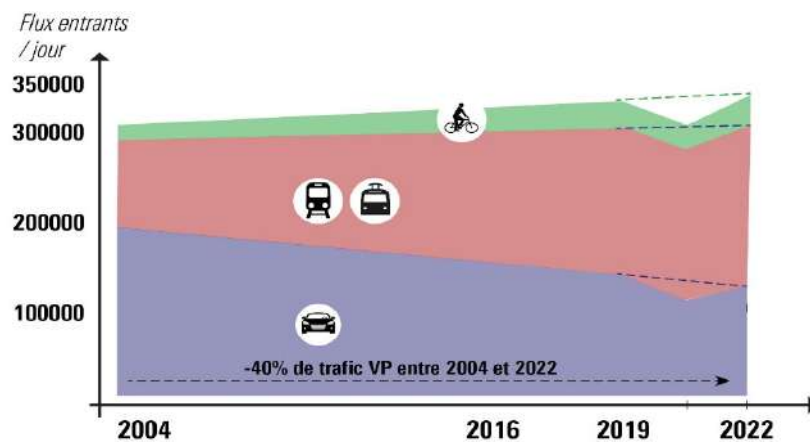
## ➤ Proposer un cadre de vie locale qualitatif

- Ambiance urbaine apaisée
- Végétalisation renforcée

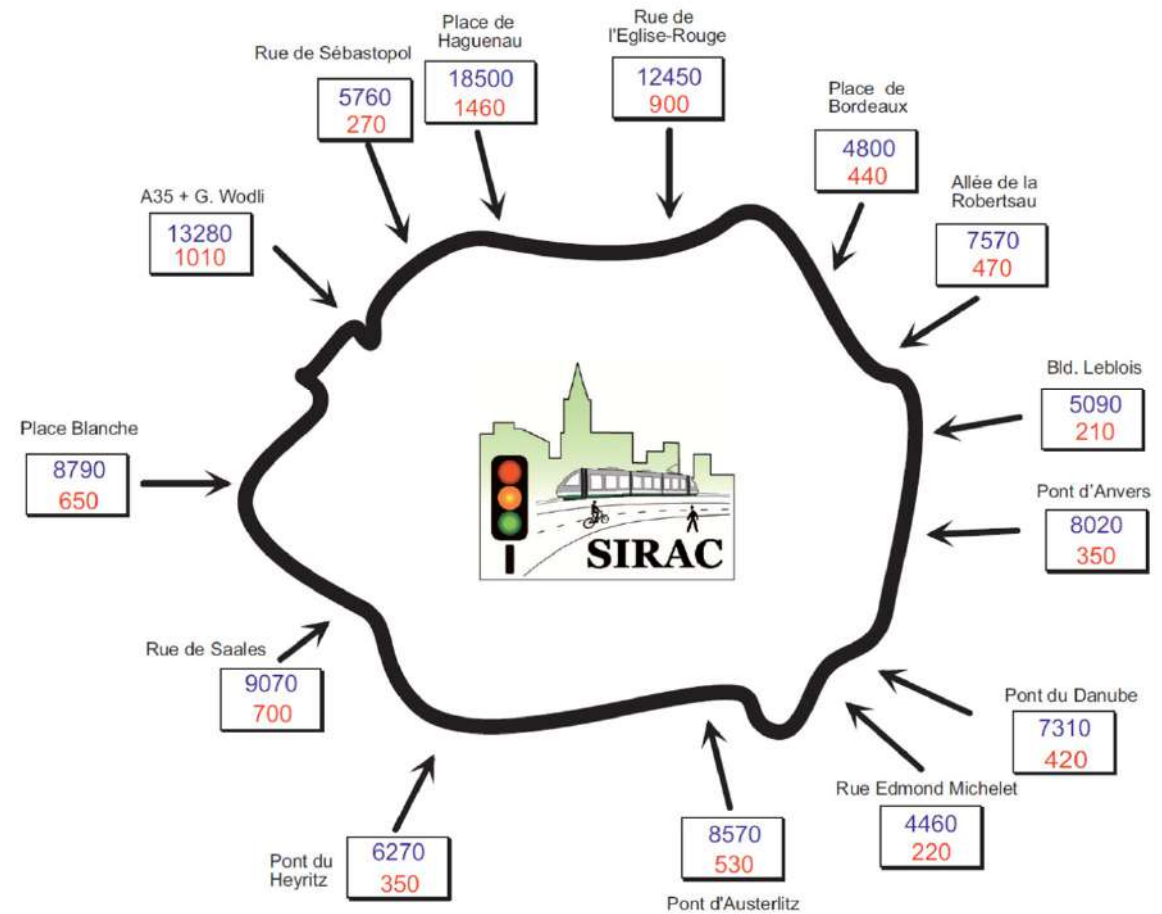
## Des objectifs fixés dans le PLUi depuis 2016

### Objectifs ↘ GES : - 30% à 2030

- - 30% kms en voiture
- Baisse de la part modale voiture à 30%

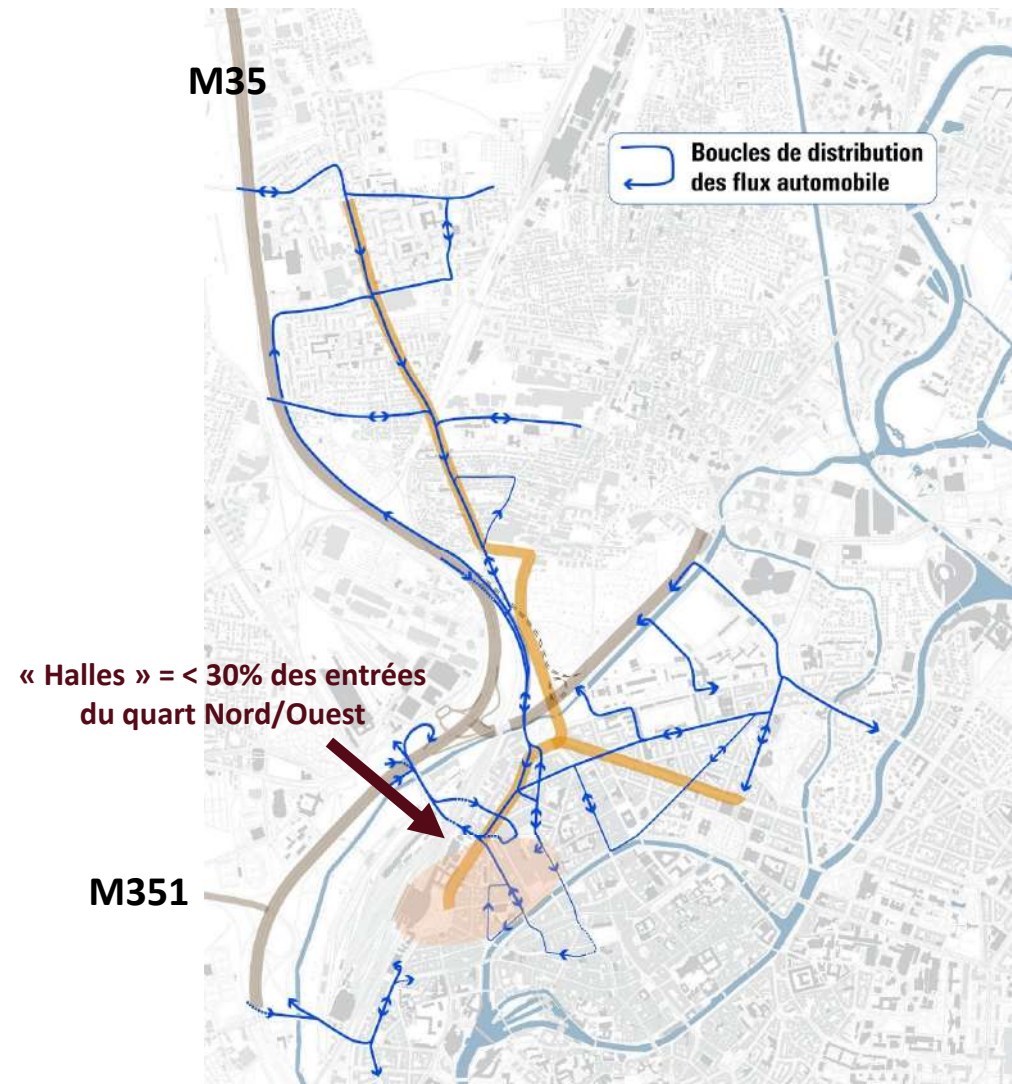


2022



## Déclinaison secteur Gare/Halles :

- **Maillage TCSP** sur les **boulevards** (dont l'avenue des Vosges)
- Accueil des transports **interurbains** et des **bus CTS (1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> couronne)** dans le **cœur métropolitain**



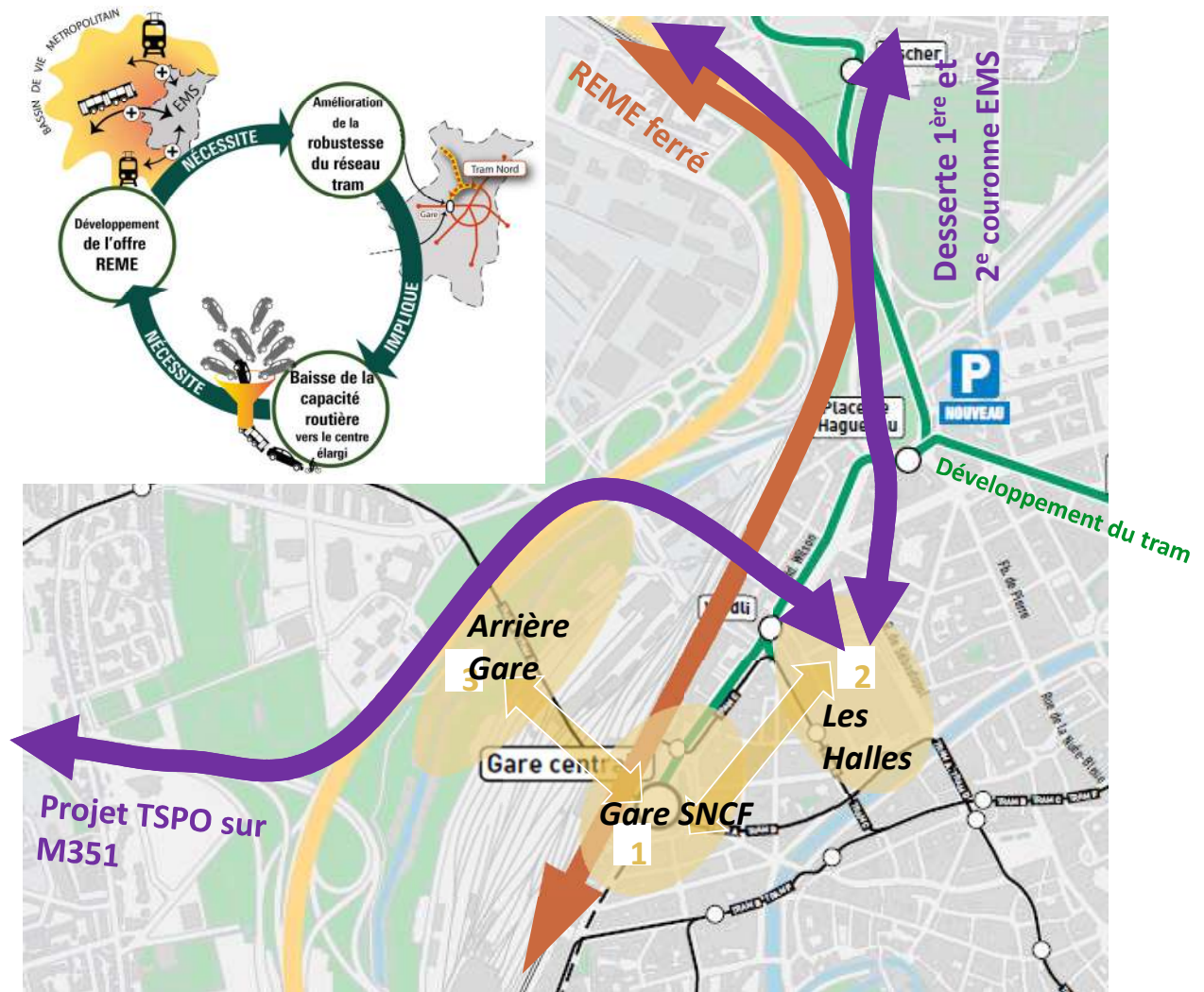
## Hub multimodal de Strasbourg

Améliorer le volet cars express du REME et bus (1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> couronne) :

- **qualité de desserte**
- **niveau de service** (*amplitude, fréquence, rapidité, fiabilité*)

Conditions de réussite :

- **Fluidité** des cars (dernier km)
- **Amplification** du cadencement
  - + 50% d'offre (170 → 250 cars/j)
  - + 100% d'usagers (5 000 → 10 000)





## Le square

### Objectifs :

- Agrandir le **square (x 4)**  
(1000 m<sup>2</sup> → 3700 m<sup>2</sup>)
- **75 nouveaux arbres** plantés
- Aménités à préciser (ateliers de concertation)



## Rue de Sébastopol

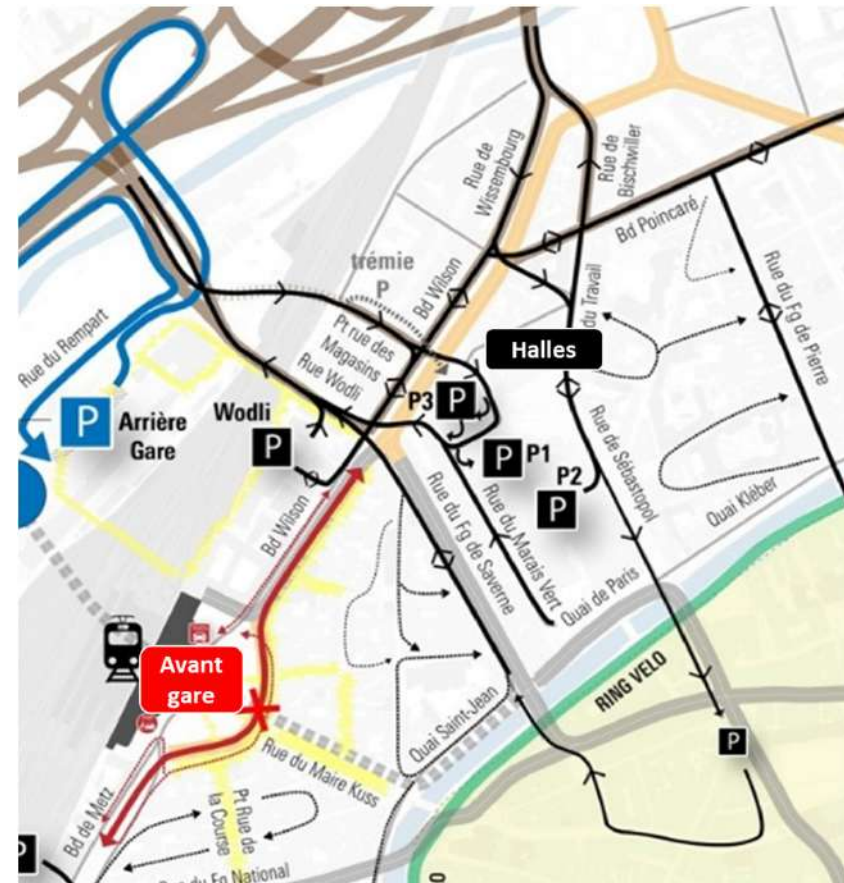
- Fonctionnalités de **desserte cars/bus CTS** (*côté Centre Commercial*)
- Création d'une **ambiance urbaine** apaisée (*côté quartier*)





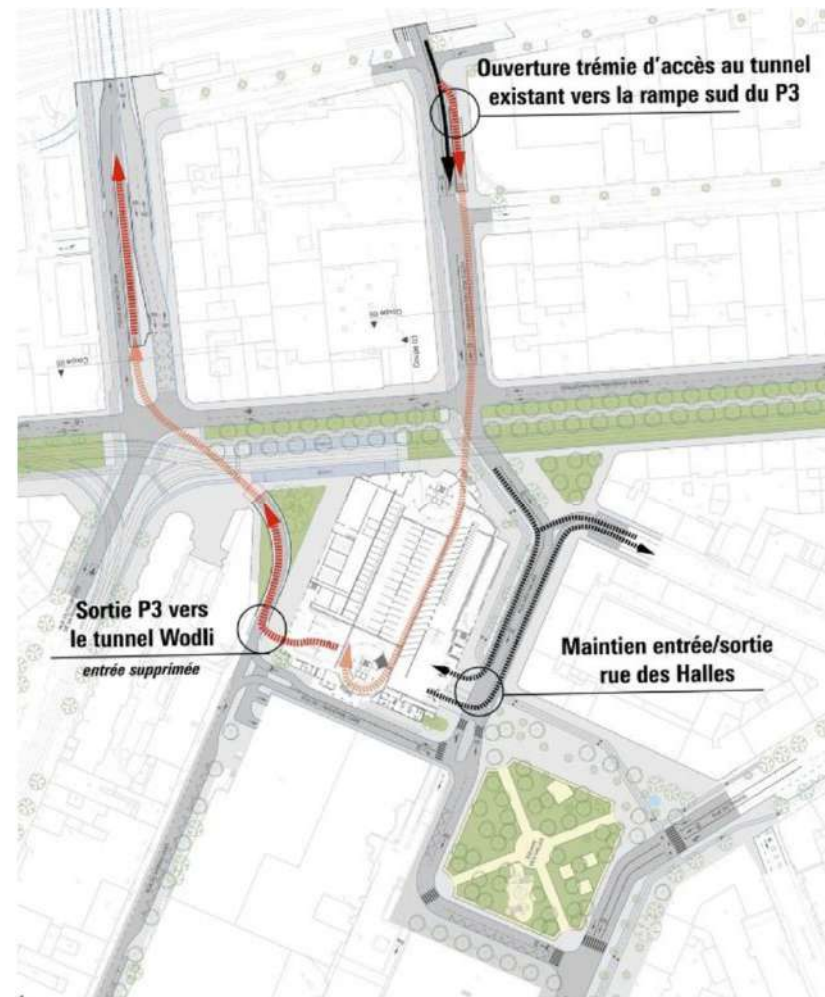
## Circulation et accès parkings

- Améliorer l'accessibilité **tous modes**
- Echanges avec la **M35** :
  - Accès par Petite rue des magasins
  - Sortie par rue Wodli
- Accès **parkings** :
  - P1/P3 → rue des Halles (+ P3 via tunnel)
  - P2 et Kléber → rue du Travail
  - Wodli → Boulevard Wilson
  - Futur parking arrière gare → M35



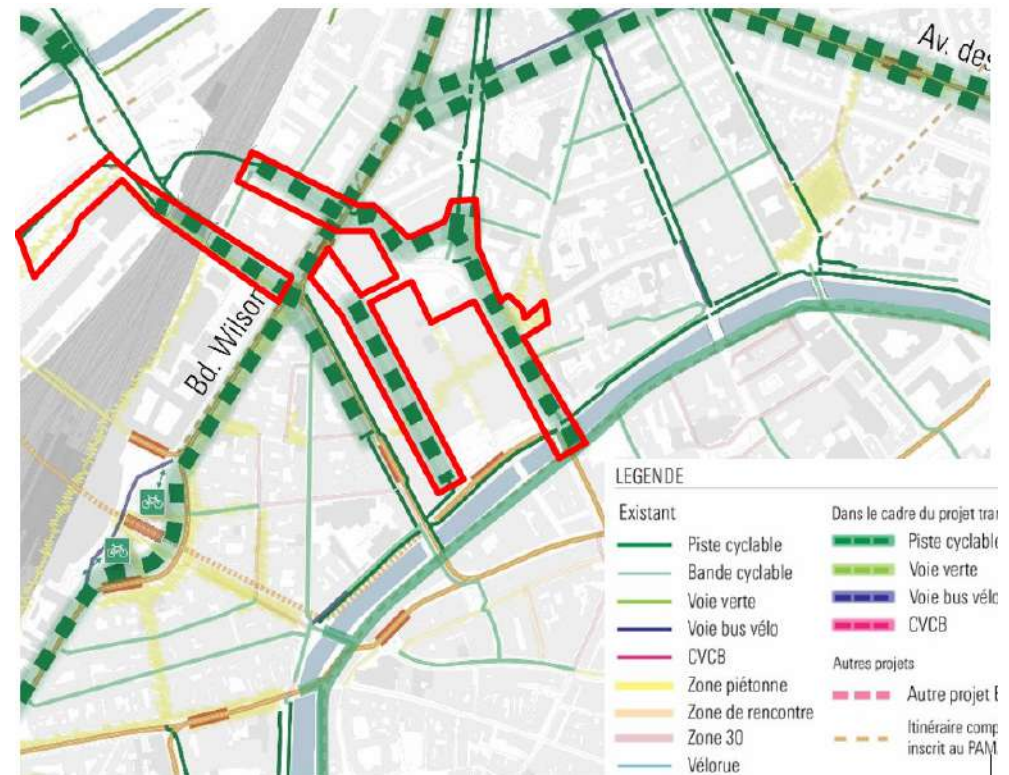
## Circulation et accès parkings (Accès P3 par tunnel)

- Garantir l'accessibilité des **cars express et bus (1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> couronne)** vers les Halles (au plus près du centre-ville)
- Faciliter l'accès au quartier et au **centre-ville**
- Maintenir les conditions d'accessibilité au **P3 (80% des entrées P3 = Petite rue des Magasins)**



## Mobilités actives

- Faciliter les **liaisons cyclables** (*entrées ville = 2019*) (Cronenbourg/Centre-Ville) :
  - *Petit tunnel Wodli réservé aux modes actifs*
  - *Liaison continue longeant le CC*
  
- Favoriser le **stationnement vélo** (*130 arceaux supplémentaires prévus*)



## Informer – Stands 1 et 2

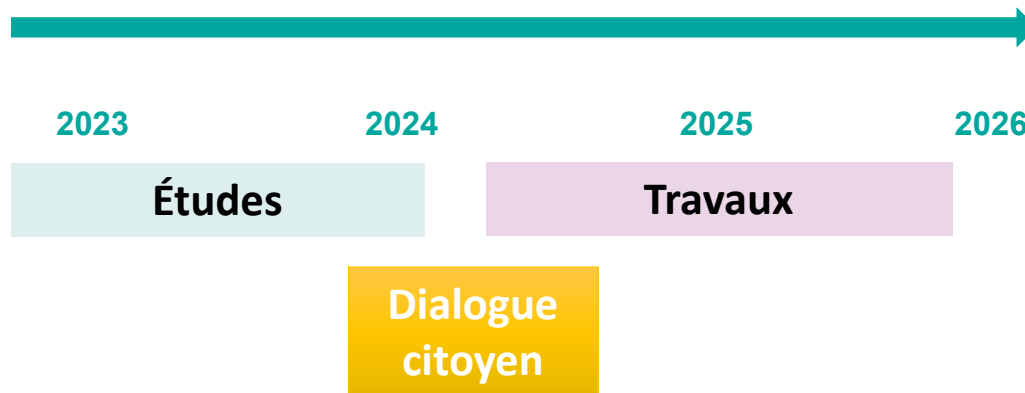
- Plan de circulation
- Schéma bus

## Concerter – Ateliers 3 et 4

- Square des Halles
- Place Clément



## Projet transformation du secteur des Halles



- Archéologie : **février/mars 2024**
- Réseaux : **juillet - octobre 2024**
- Aménagements : **année 2025**