

Projet de transformation du secteur des Halles à Strasbourg Apaisement du cadre de vie et accueil des cars express

ATELIER avec les commerçants Lundi 26/09/2022

Étaient présents :

Administration:

- Joël Steffen - Adjoint municipal en charge du tourisme, du commerce et de l'artisanat
- Léa Le Thomas - Direction de Territoire - référente participation citoyenne
- Franck Cimbaro - Directeur de Territoire Gare/Halles/Laiterie, Grande île/Finkwiller, Tribunal/Contades
- Agathe Thiery - assistante de communication
- Sophie Mascarell - Cheffe de projet Tram Nord - Halles
- Elisabeth Mertz - Instructrice foncière - responsable du dispositif d'indemnisation des commerçants
- Gilles Brochard - Directeur de projet Tram Nord - Halles

Commerçants présents:

- Fabrice Dunis - Librairie Le Camphrier : - rue de Pâques
- Jean-Benoît Langevin - Biocoop Le Quai des Halles - contre-allée rue de Sébastopol
- Bruno Barrault - Barrault orthopédie - rue du Marais Vert

L'équipe projet de l'Eurométropole présente le projet: sa genèse, les intentions d'aménagement et les perspectives envisageables, le calendrier, le budget, les modalités de participation à la concertation.

Joël Steffen expose le contexte avec un projet de la municipalité de transformation importante de Strasbourg et des usages.

Sujets évoqués:

Un projet vu de manière positive par les trois participants pour transformer les espaces public et l'image du quartier, la reconquête des espaces publics et les changements dans les itinéraires d'accès aux parkings.

Rue de Sébastopol:

Constat actuel :

- Site compliqué et peu agréable, mais surtout trop de congestion dans la file d'accès à la Grande Ile et au parking Kléber.
- Contre allée : très faible flux de voiture, présent seulement à certains moments de la journée.

Attentes quant au projet:

- Avis favorable pour transformer le secteur : apaisement important avec changement de réglementation vers une piétonisation (avec l'accès à certains horaires) ou d'une zone de rencontre. La perspective d'aménagement proposée est positive.
- Demande principale: maintien des possibilités de livraison dans de bonnes conditions. NB: Biocoop, ce sont 4 à 5 palettes tous les deux jours.

Place Clément:

- Cette place a un gros potentiel pour la vie de quartier, il faudrait réfléchir à des choses pour l'animer. Certains résidents seraient intéressés par un petit marché de producteurs par exemple.

Rue du Marais Vert:

Constat des participants:

- Une rue désagréable, polluée par les gaz d'échappement.
- Pas assez de verdure. Façade aveugle centre commercial qui conduit à une rue d'un seul côté.
- Secteur où le stationnement sur voirie pourrait trouver sa place dans les parkings, situés juste à côté.

Attentes quant au projet

- De très fortes attentes pour verdir la rue,
- Faire plus de place aux piétons est prioritaire.
- Possible d'améliorer les conditions de sécurité pour le vélo (même si la rue n'est pas un chemin principal)?
- Essayer de maximiser la réduction de trafic: possible de faire sortir le P1 par les quais?
- Opportunité de donner plus de vie à cette rue si accès PMR au centre commercial aussi par ce côté (aujourd'hui, seulement accès PMR par le parvis Sud). Le centre commercial fonctionne comme un "aimant" (locomotive quant aux flux piétons qui cherchent à y accéder et dont peuvent bénéficier les commerces alentours).
- Demande de maintien de possibilités de stationnement PMR, indispensables pour la desserte du magasin d'orthopédie.

Rue de Pâques:

- Constat: rue qui sert de circulation aux camions de livraison, aujourd'hui peu compatible avec les usages qui se développent (terrasses et flux piétons et vélo). Les commerçants de la rue verraient d'un bon œil qu'elle soit piétonnisée avec une réglementation plus cadrée des livraisons.
- Une opportunité d'y développer un chemin piétonnier préférentiel pour se rendre à la gare centrale (Rue de Pâques, rue Moll...).

L'équipe projet se tient à disposition en cas de question (adresse mail du projet). Au cours du projet, d'autres ateliers pourraient se tenir, plus précis sur les aménagements à venir. Une communication spécifique sera faite.