

Remarques lors de la déambulation ring du 29 juin 2022

Groupe Vélo

Itinéraire entre pont Saint Guillaume et quai de Paris

- Demande d'une attention particulière sur le carrefour Pont Saint Etienne / Quai Lezay Marnésia
- Existence d'une boucle de circulation de dépose des élèves collèges et Lycées privés du secteur – travail à faire pour trouver des lieux de dépose en dehors de la grande île
Une attention particulière pour les élèves en situation de handicap devant être amenés à proximité immédiat des établissements
- Souhait d'initier un travail sur les couleurs pour les tracés du ring + message ou logos permettant de rendre compréhensible la démarche tout particulièrement dans les secteurs impactés par les boucles de circulation (accélération des véhicules) en compléments aux tracés réglementaires définis dans le cadre du code de la route,
- Des véhicules dépassent les vélos sur la partie située entre le pont de la poste et le pont du théâtre -> possibilité de travailler l'aspect linéaire du quai Lesay Marnésia pour ralentir la vitesse (type chicanes)
- Demande de plantations côté façades (arbustes, autres plantations basses ,...)
- Besoin d'implantation d'arceaux vélos à proximité des établissements scolaires → proposition d'une règle commune avec positionnement des arceaux aux carrefours (dans les 5,00m avant le passage pour piétons)
- Besoin d'une gestion plus importante pour limiter la présence des vélos ventouses et épaves
- Arceaux pour trottinettes ?
- Pose régulière de bancs et d'assises
- Élargissement des trottoirs pour permettre la bonne circulation des PMR + reprise éventuelle des anciens revêtements
- Travail sur l'éclairage public (accès aux aires de stationnement vélos) rendre les zone « safe » pour les usager.ère.s
- Attention particulière pour les entrées/sorties de garage.
- Les aménagements ne doivent pas impacter la vie quotidienne des habitants du secteur
- Accompagnement par des actions pédagogiques : information, contrôles, liens avec les écoles et lycées du secteur, ...
- Besoin d'un travail complet, logique et pragmatique sur la signalétique : comment accède-t-on au ring ? distances ? destinations ? lien avec les magistrales piétonnes et cyclables,
- Implantation sur les carrefours avec les magistrales piétonnes et cyclables de point d'eau et stations de gonflage,
- Question forte sur l'aménagement du carrefour Batelier/pont Saint Guillaume : aménagements sur le pont, gestion des feux, tourne à gauche, priorisation des accès, ...
- Privilégier la circulation des piétons côté Ill avec possibilité d'accès aux berges,
- Vérifier lien avec les itinéraires cyclables et piétons sur les berges extérieures,

- Souhait d'agrandir les espaces en herbes entre les arbres (pas uniquement pieds d'arbres),
- Interrogation sur positionnement de canisites à proximité et sur l'itinéraire piétons du ring,
- Améliorer le revêtement des passerelles (passerelle des Juifs par exemple),
- Question importante sur les aménagements existants et le lien avec la place de la République
→ « Réussir le ring s'est aussi réussir les liens avec les abords immédiats de la Grande Ile »
(Place de la république, place des Halles...)

Secteurs à privilégier pour des aménagements plus importants

- Quai de Paris (pont de Paris et pont du Marché) → Souhait d'une intervention forte et qualitative aménagement emblématique, lien avec les halles, extension du CV, ...
- Abords de l'école Schoepflin – lien avec quartier tribunal (déplacements parents/enfants à pieds + vélos + trottinettes)
- Extension square Botzaris → proposition de création d'un parc/square entre le pont du théâtre et rue des Clarisses intégrant la mise en valeur de la fontaine

Groupe Vélo

Itinéraire entre la rue des Glacières et le quai Schoepflin

Remarques d'ordre général sur le Ring

- Feux cyclistes distincts des feux automobiles → feux cyclistes verts plus tôt que ceux des voitures
- Il ne faut pas que ça prenne plus de temps pour les cyclistes d'emprunter le Ring → installer des feux prioritaires pour les cyclistes sans en faire une « autoroute à vélos » = priorité aux cyclistes sur le Ring
- Séparer la voie piétonne et la piste cyclable par des arbres
- Installer des plateaux surélevés à chaque carrefour pour marquer la priorité piétonne
- Supprimer les feux non obligatoires sur le tracé du Ring
- Le revêtement piéton doit être lisse, sans gêne pour la marche
- Sur tout le Ring, conserver des places de livraison pour les commerces
- Ajouter des WC publics sur le Ring
- Nécessite d'un enrobé de couleur pour la piste cyclable
- Élargir la piste cyclable à 2x3m à certains endroits pour des créneaux de dépassement

Rue des Glacières

- Pas de nécessité de végétaliser
- Élargir les trottoirs
- Mettre en double sens la rue Kirschleger pour éviter les embouteillages rue des Glacières → avoir une attention sur la rue des Glacières et les congestions quotidiennes

- Sinon, pas d'investissement nécessaire

Carrefour rue des Glacières/Finkwiller

- Installer des « cédez le passage » pour les voitures → priorité aux flux cyclistes et non aux voitures (rue des Glacières et rue Finkwiller)
- Pour rejoindre les Ponts couverts depuis la rue des Glacières, deux options privilégiées :
 - Couper tout droit à travers la place (parking)
 - Ou passer par la rue du Quartier Blanc en modifiant la sortie du parking de la CEA
 - L'option par le prolongement des Ponts couverts semble créer trop de conflits avec les groupes de touristes
- Faire du Ring une entrée du centre-ville (rue Finkwiller) → pas de feux pour les cyclistes
- Les voitures empiètent sur la piste cyclable (rue du Quartier Blanc) → conserver une rue pour les véhicules et une autre pour les vélos (au niveau de la CEA/rue du Quartier Blanc et la rue Ponts couverts/rue Finkwiller)

Ponts couverts

- Attention particulière à avoir au niveau de l'entrée côté Finkwiller : conflits d'usages entre piétons/cyclistes/voitures
 - Rendre le piéton prioritaire quand l'affluence est importante
 - Faire de la communication pour les cyclistes à l'entrée des Ponts pour une bonne cohabitation avec les piétons
 - Séparer les flux
- Pavés inconfortables : revoir les pavés

Place Turckheim

- Au niveau du parking :
 - Supprimer le stationnement des voitures sauf places PMR + pour les artisans/places de livraison + des places dépose minute le long du trottoir
 - Aménager un côté pour les piétons côté bâtiments pour qu'ils accèdent en sécurité aux commerces et un autre pour les cyclistes côté eau
 - Attention si installation de terrasses
- Installer une ou deux fontaines à eau à l'entrée et à la sortie des Ponts couverts
- Augmenter l'offre de stationnement vélo sécurisés pour les résidents : installer des boîtes à vélos fermées
- Exploiter l'espace sous le pont de l'Abattoir : ponton en bois ? boîte à vélos ?
- Augmenter l'offre de bancs là où le point de vue est le meilleur (où se trouve déjà quelques bancs) mais pas d'ajout de bancs sur la place Turckheim
- Planter des arbres (place très minérale)

Quai Turckheim

- Planter des arbres et mettre à niveau la chaussée car les trottoirs sont trop étroits
 - Retirer le macadam actuel et le remplacer par une surface lisse pour les piétons et un enrobé rouge pour les cyclistes (pour marquer les différents modes de déplacements) (pas de pavés)
- Intérêt architectural en lien avec la place et l'entrée des Ponts couverts
- Débat sur le positionnement de la piste cyclable : près de l'eau ou près des façades ?
- Planter des arbres entre la piste cyclable et le trottoir

Quai Desaix

- Mettre à niveau les trottoirs et la chaussée (trottoir étroit côté droit/bâtiments)

Quai de Paris

- La largeur de la rue actuelle convient aux habitants → ne pas mettre beaucoup de budget sur ce quai
 - Sécuriser les traversées piétonnes aux carrefours : pont du Marché et rue du Noyer
 - Petits aménagements à réaliser au niveau du passage piéton du Pont du Marché : l'élargir, le repeindre, installer un « cédez le passage » ou des signaux lumineux pour les cyclistes pour donner la priorité aux piétons (conflits piétons/cyclistes)
 - Mettre à plat uniquement le carrefour du pont du Marché, une zone arrondie qui fait la continuité avec le pont et la rue du Marché
 - Aménagement minimal qui conserve les trottoirs car ce n'est pas un lieu remarquable où on se pose
- Conserver des places de livraisons

Quai Kellermann

- Trottoirs et chaussée larges → actuellement, peu de piétons sur ce tronçon donc donner plus de place aux vélos : élargir la piste cyclable
- Aménager 2 voies de 3m pour les vélos (pour doubler, se mettre à côté)
- Végétaliser absolument
- Sinon, aménagement minimum

Quai Schoepflin

- Augmenter l'offre d'arceaux à vélos car nombreux stationnement sur les grilles (côté rue de la Nuée Bleue) → les retirer pour laisser plus d'espace aux piétons sur le trottoir

- Installer un ou plusieurs bancs/assises à côté des arceaux à vélos (en face de l'école) pour « rhabiller les gamins », jeux, borne de réparation vélo
- Garder la vue vers le tribunal
- Les arceaux à vélos en face de la cour de l'école sont posés trop près des grilles, il manque de l'espace piéton confortable
- Sinon, pas d'aménagement important nécessaire sur ce tronçon déjà planté : exploiter la belle largeur de chaussée pour élargir la piste cyclable à 2x3m
- Actuellement, trop de voitures ne respectent pas l'interdiction de circuler
- Pas d'élément à modifier/d'aménagement à réaliser après le pont de la Fonderie
- Feu tricolore trop long au carrefour du square Botzaris

Secteurs à privilégier pour des aménagements plus importants

- Ponts couverts
- Quai Turckheim
- Quai Kellermann

Groupe piétons

Itinéraire entre les Ponts couverts et la rue de la Nuée Bleue

Plan 1 :

Quai Woerthel

- Végétaliser davantage le quai Woerthel
- Chercher une alternative aux pavés trop inconfortables à la marche comme à la circulation à vélo (résultat, les piétons et cyclistes se partagent le cheminement étroit sans pavés et entrent en conflit) Pavés sciés ? Structure alvéolaire avec de l'herbe ?
- Mieux différencier les cheminement piétons/cyclistes (cyclistes au centre du pont, les piétons le long de l'eau), entretenir le marquage au sol et y intégrer la problématique des PMR, y compris les malvoyants
- Ne plus mettre des ancrages pour parasol au sol (pas souvenir que cela ait été évoqué)

Quai Turckheim (la place)

- Créer une plus grande perméabilité entre les quais et les berges
- Davantage de verdure
- Surtout des déposes et des places de livraison et conserver la station d'autopartage (un seul avis contraire)
- Supprimer les voitures sur le quai uniquement sur le côté droit, pas le long de l'eau (cet avis n'était pas partagé par tous et était même plutôt minoritaire ; les autres étaient sur une

approche patrimoniale souhaitant requalifier fortement cet espace d'entrée dans la zone touristique)

- Rajouter des bancs/ enjeux touristiques
- Veiller à une lumière suffisante
- Installer des arceaux à vélos
- Rajouter des toilettes publiques
- Réfléchir à une meilleure mise en valeur de la tour du Bourreau, notamment en améliorant l'accès routier à la rue Seyboth (apaisement, marquer la priorité piétonne...)
- Plutôt un aménagement de type lourd

Sur le quai Turckheim

- Trouver une solution aux trottoirs trop étroits du quai Turckheim
- Réaliser une descente vers les berges/l'eau comme sur le quai des Bateliers
- Bien dissocier le cheminement des piétons et celui des cyclistes
- Rajouter des bancs sur le quai Turckheim
- Végétaliser le quai
- Élargir le trottoir le long des immeubles si compatible avec la végétalisation, faire en sorte que le trafic cycliste ne « rase » pas les riverains sortant de chez eux
- Plutôt un aménagement de type lourd

Plan 2 :

- Sécuriser la traversée du carrefour à la sortie du pont Kuss (conflits tram, vélos, voitures, piétons) Feux tricolores ? Rendre visibles les cheminements réservés aux différents modes de déplacement
- Prévoir assises et arceaux entre les arbres
- Enterrer la benne à verre
- Quid devenir colonne Morris ?
- Prolonger la rangée d'arbres vers le Nord si possible
- Plutôt un aménagement de type léger

Plan 3 :

- Ajouter des arceaux devant Les Halles
- Créer une plus grande perméabilité entre les quais et les berges
- Enlever les plots sur les trottoirs
- Enlever la colonne Morris ?
- Renforcer le nombre d'arceaux sur le quai de Paris (dans les surlargeurs notamment)
- Sécuriser le carrefour à la sortie du pont de Paris et bien connecter le Ring et la piste bidirectionnelle du Pont de Paris
- Résoudre le problème des cyclistes à contre-sens (? pas clair)
- Végétaliser au maximum (l'avis n'est pas unanime sur la végétalisation de ce secteur, certains (certaine) considérant que ce sont des besoins de stationnement vélo, de bancs, d'espaces de convivialité qui sont nécessaires ici sachant qu'il y a moins de riverains immédiats)

- Installer des bancs et des arceaux sur le quai Kellerman, à hauteur du Primark
- Enlever l'éclairage provisoire sur plot
- Enjeu de permettre cohabitation accès livraisons rue Marbach depuis le Nord et circulation cyclistes

Plan 4 :

- Étudier la possibilité d'une descente douce vers les berges comme sur le quai des Bateliers
- Végétaliser les pieds d'arbres (il n'y en a pas quai Kellermann ?)
- Créer une ligne de séparation entre les piétons et les cyclistes
- Ne pas mettre d'arceaux sur les trottoirs

Plan 5 :

- Ne pas installer de bancs ou assises sur la partie du quai Schoepflin (partie déjà cyclable située entre la rue de la Nuée Bleue et l'école Schoepflin) : risque de nuisances sonores le soir et en journée → en disposer plus loin devant la Poste (bureaux vides le soir)
- Ne pas enlever les croix de Saint André sur le quai Schoepflin entre rues de l'Ecrevisse et de la Fonderie (protection flux enfants)