

# Déroulement de la soirée

Introduction des élu.es

Retour d'expérience du panel citoyen qui a travaillé sur la tarification solidaire (vidéo)

Le budget primitif « Quezaco » ?

Le plan pluriannuel d'investissement de la ville : priorité à l'enfance et l'éducation

Le plan pluriannuel de l'Eurométropole de Strasbourg : la révolution des mobilités



**Le budget local, parlons-en !**



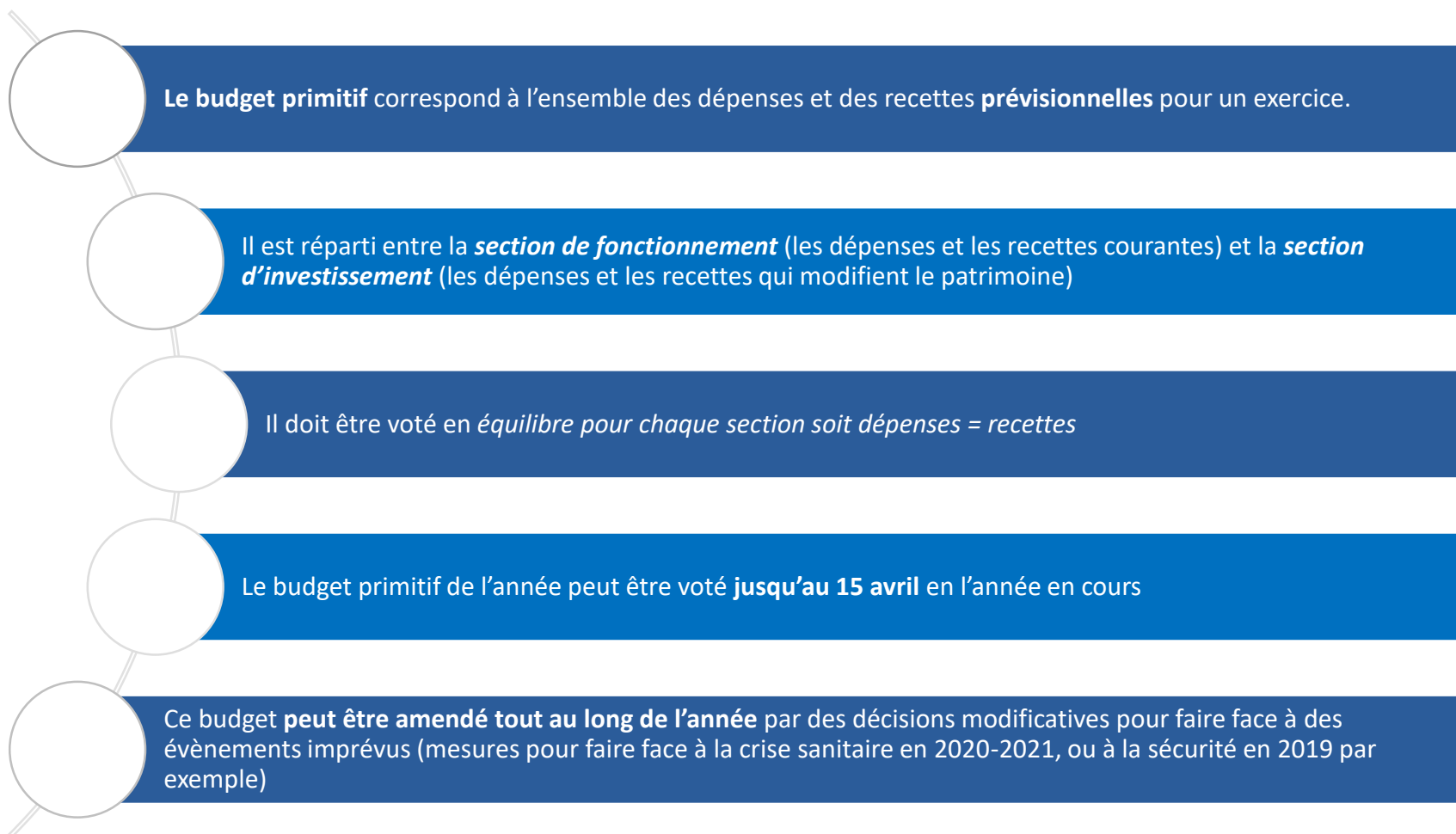
# Introduction des élu.es



# Retour d'expérience du panel citoyen



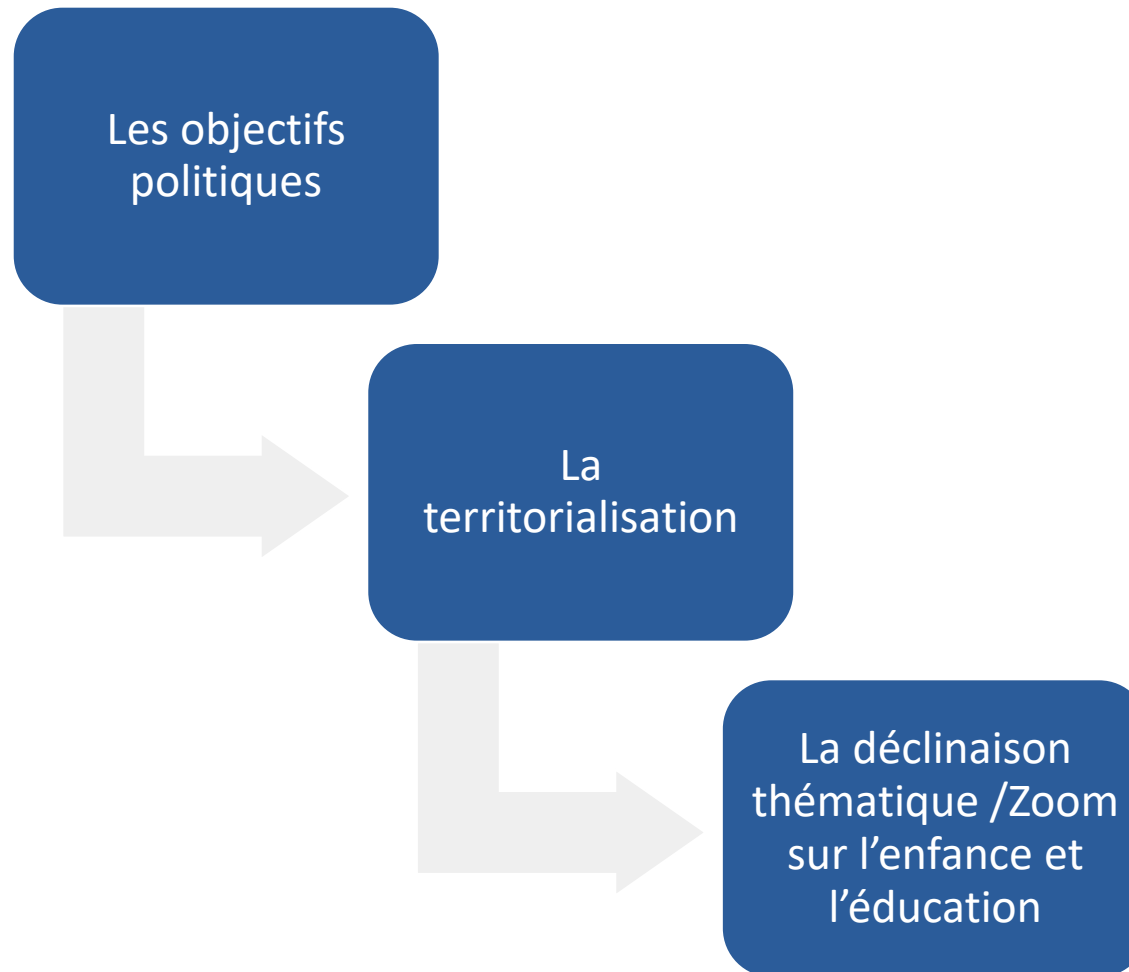
# Le « budget primitif » quezaco ?



**Le budget local, parlons-en !**



# Le plan pluriannuel de la ville de Strasbourg



**Le budget local, parlons-en !**



# Le plan pluriannuel de la ville de Strasbourg



La transformation  
écologique sociale  
et démocratique  
du territoire



La garantie de  
l'équité  
territoriale



La priorité aux  
équipements de  
proximité.

Les objectifs politiques

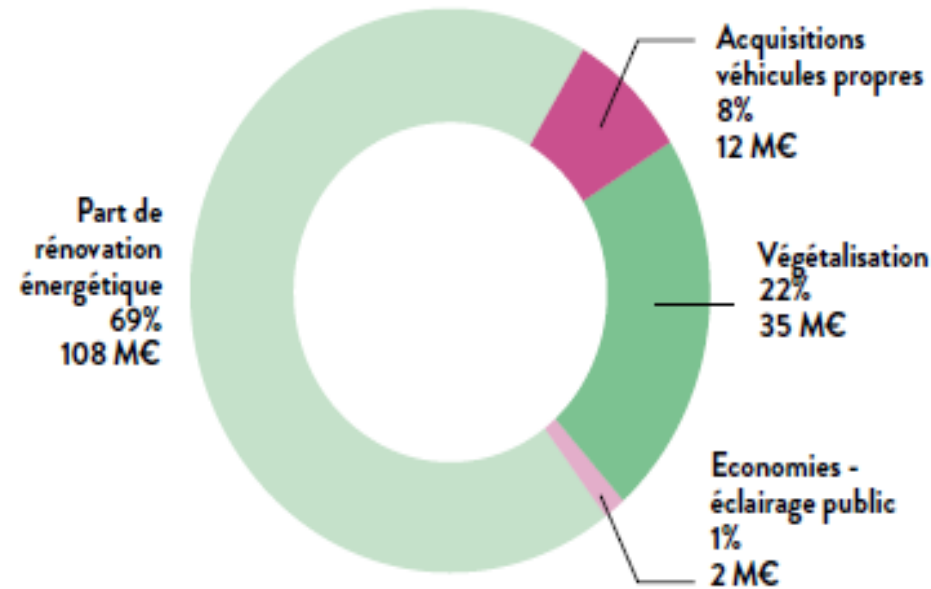


**Le budget local, parlons-en !**



# Le plan pluriannuel de la ville de Strasbourg

**150 M€ valorisés dans la transformation écologique du territoire**



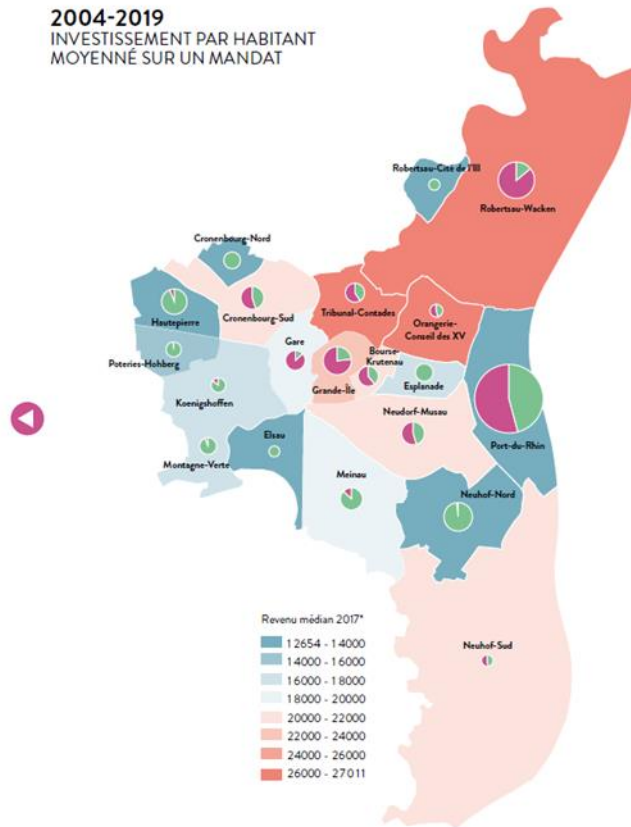
**Le budget local, parlons-en !**



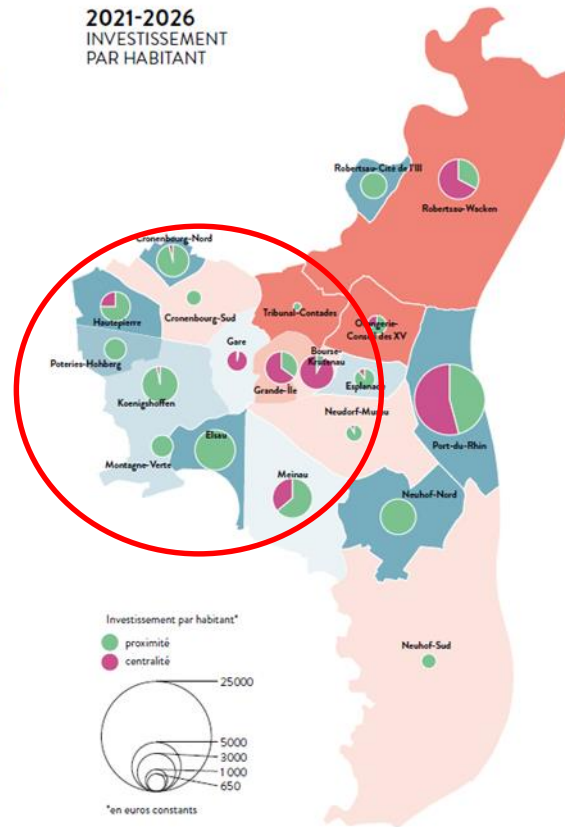
# Le plan pluriannuel de la ville de Strasbourg

## La territorialisation des investissements

2004-2019  
INVESTISSEMENT PAR HABITANT  
MOYENNÉ SUR UN MANDAT



2021-2026  
INVESTISSEMENT  
PAR HABITANT



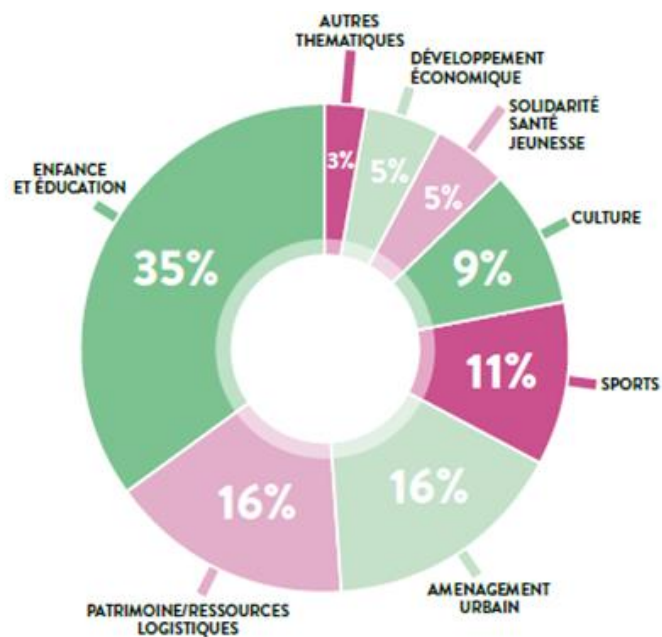
Le budget local, parlons-en!



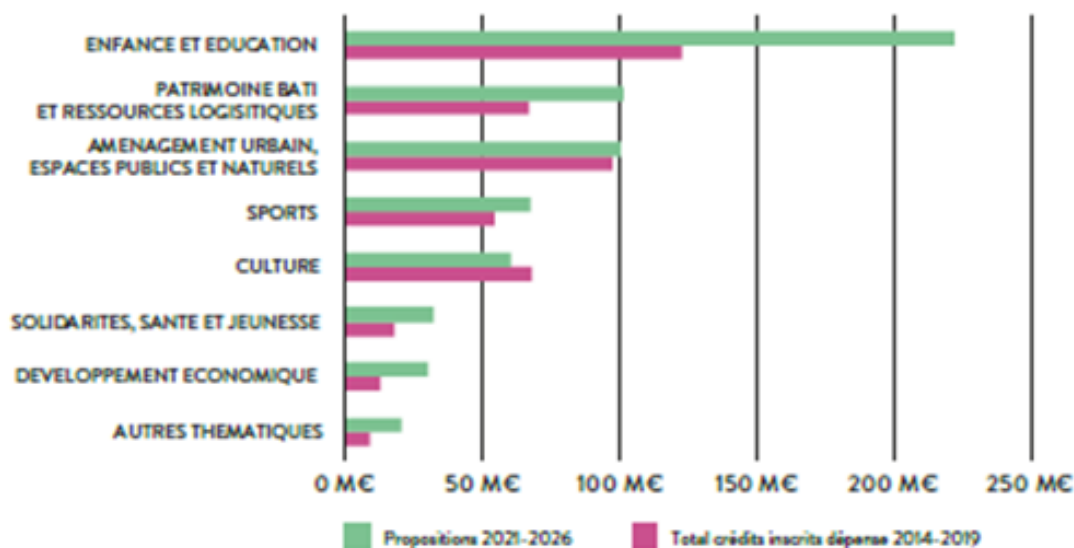


# Le plan pluriannuel de la ville de Strasbourg

## La déclinaison thématique : zoom sur l'enfance et l'éducation



Comparaison 2014-2019/2021-2026 (Hors crédits annuels)

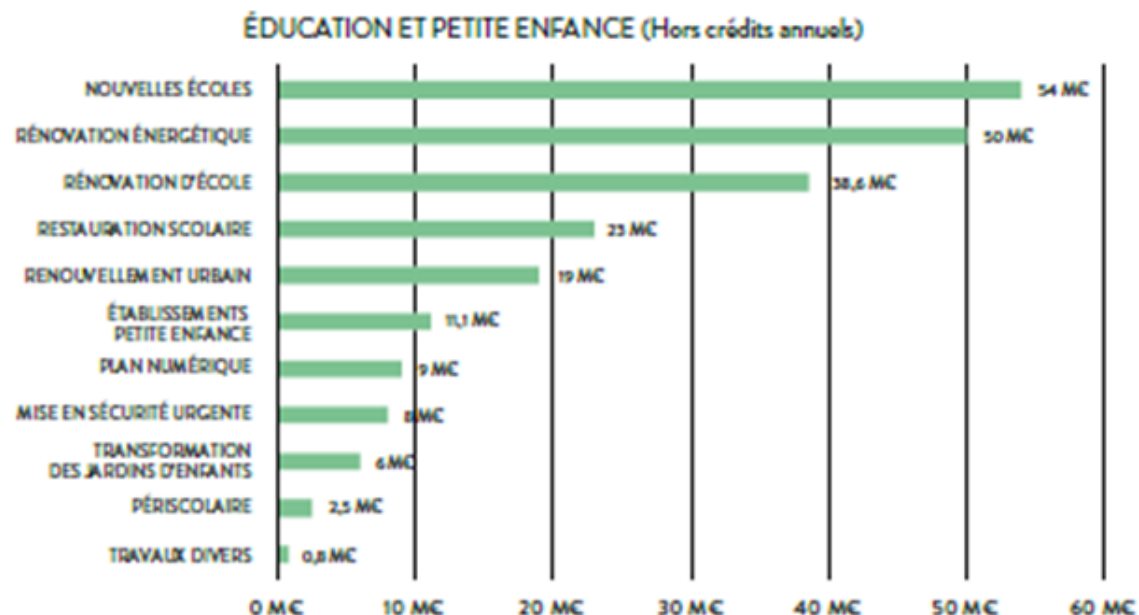


Le budget local, parlons-en !



# Le plan pluriannuel de la ville de Strasbourg

## La déclinaison thématique : zoom sur l'enfance et l'éducation



Le budget local, parlons-en !



# Le plan pluriannuel de l'Eurométropole de Strasbourg

Les objectifs politiques

La déclinaison thématique /Zoom les mobilités et les espaces publics



**Le budget local, parlons-en !**



# Le plan pluriannuel de l'Eurométropole de Strasbourg

## Transition écologique



**La révolution des mobilités** avec le développement sans précédent des **transports en commun**

**Amélioration de la qualité de l'air**, grâce notamment à la mise en place de la zone à faible émission.

**Résister au réchauffement climatique** par la **réhabilitation thermique** des bâtiments et une politique de végétalisation



Cette politique de transformation écologique du territoire sera facilitée par une **politique sociale ambitieuse de soutien aux classes moyennes et populaires**, notamment à travers les aides à l'acquisition de véhicules propres et de vélos à assistance électriques ainsi que d'aides à la réhabilitation thermique des copropriétés.



**100 M€** investis sur 2021-2026 pour financer les 3 extensions de tramway, le solde devant être versé en 2027-2028

**Plus de 50 M€** d'aides aux particuliers, pour la mise en place de la ZFE et l'aide à la réhabilitation thermique des copropriétés

**37 M€** d'investissements pour faciliter les transports en commun dans le secteur Ouest de l'agglomération

**Plus de 10 M€** d'investissements dédiés à la végétalisation

**Le budget local, parlons-en !**



# Le plan pluriannuel de l'Eurométropole de Strasbourg

## Soutien à l'activité économique locale



Par un investissement en augmentation de **200 M€** par rapport au mandat précédent, soit 1,5 Md€ qui seront injectés sur le territoire dans le mandat



La somme des investissements 33 communes + EMS et EPL + OPH sur le mandat représente près de 3.4 milliards d'euros : c'est notre plan de relance



Des outils forts pour y arriver : Le SPASER (schéma de promotion des achats socialement et écologiquement responsables)

Adopté en délibération du conseil du 25 juin 2021, il constitue le socle de notre politique d'achat durable sur lequel s'appuyer pour la mise en œuvre de la politique d'investissement durant le mandat.

La commande publique et les achats représentent 400 millions chaque année soit 80% vers les entreprises alsaciennes

**Le budget local, parlons-en !**



# Le plan pluriannuel de l'Eurométropole de Strasbourg

## Cohésion du territoire et intercommunalité



Prise en compte des besoins en voie et pistes cyclables par un effort sans précédent : 39 M€ travaux sur les voiries autrefois départementales et nationales du territoire métropolitain, pour un montant correspondant aux dotations de compensations (6,5 M€/an soit 39 M€ sur le mandat).

**200 M€ engagés pour la voirie des communes**

Amélioration de la desserte des communes : TAD, BHNS, Tram, amélioration du réseau CTS



Réponse aux besoins de logement de toutes les générations grâce à **190 M€** fléchés vers le logement social, et une ambition réaffirmée et légèrement supérieure au mandat précédent



NPNRU : 40 M€ pour les travaux pour le nouveau programme de rénovation urbaine, qui profiteront aux quartiers des écrivains à Schiltigheim-Bischheim, de l'Elsau, du Neuhof, de HautePierre, de la Meinau et de Cronembourg mais également les communes de Bischheim, Lingolsheim, Schiltigheim et Illkirch.

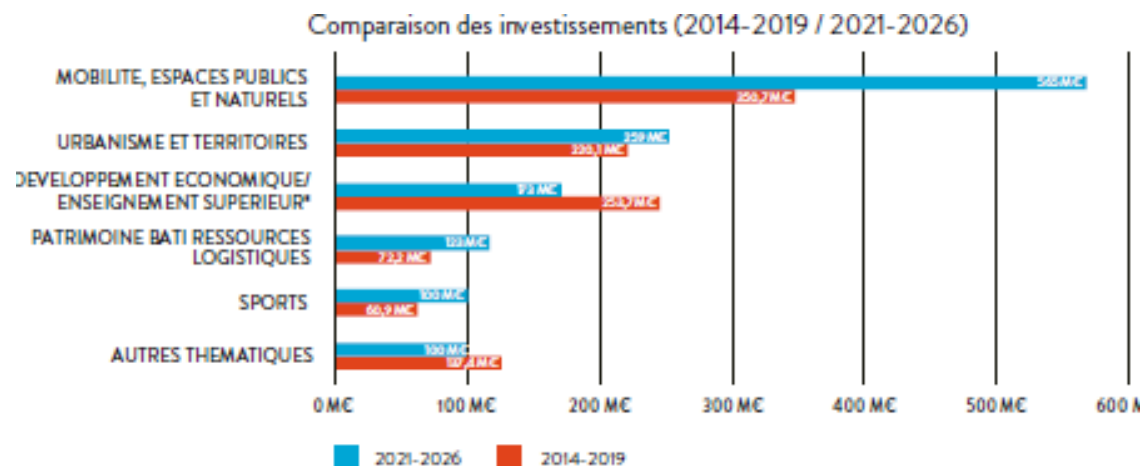
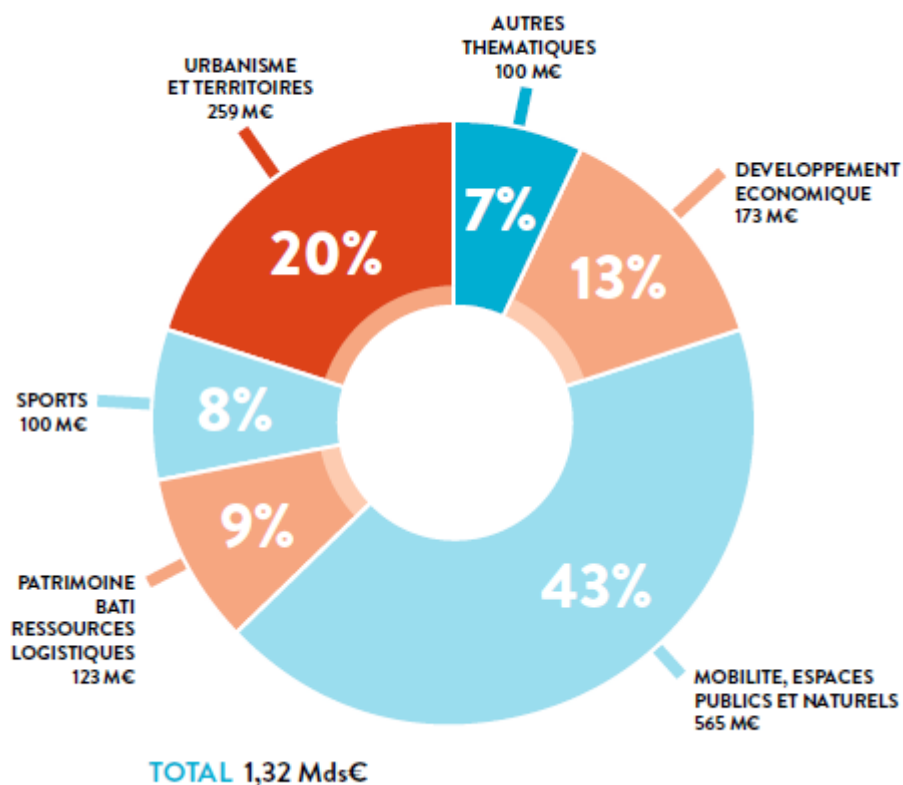
**Le budget local, parlons-en !**



# Le plan pluriannuel de l'Eurométropole de Strasbourg

## La déclinaison thématique

Total des investissements opérationnels (hors crédits annuels)



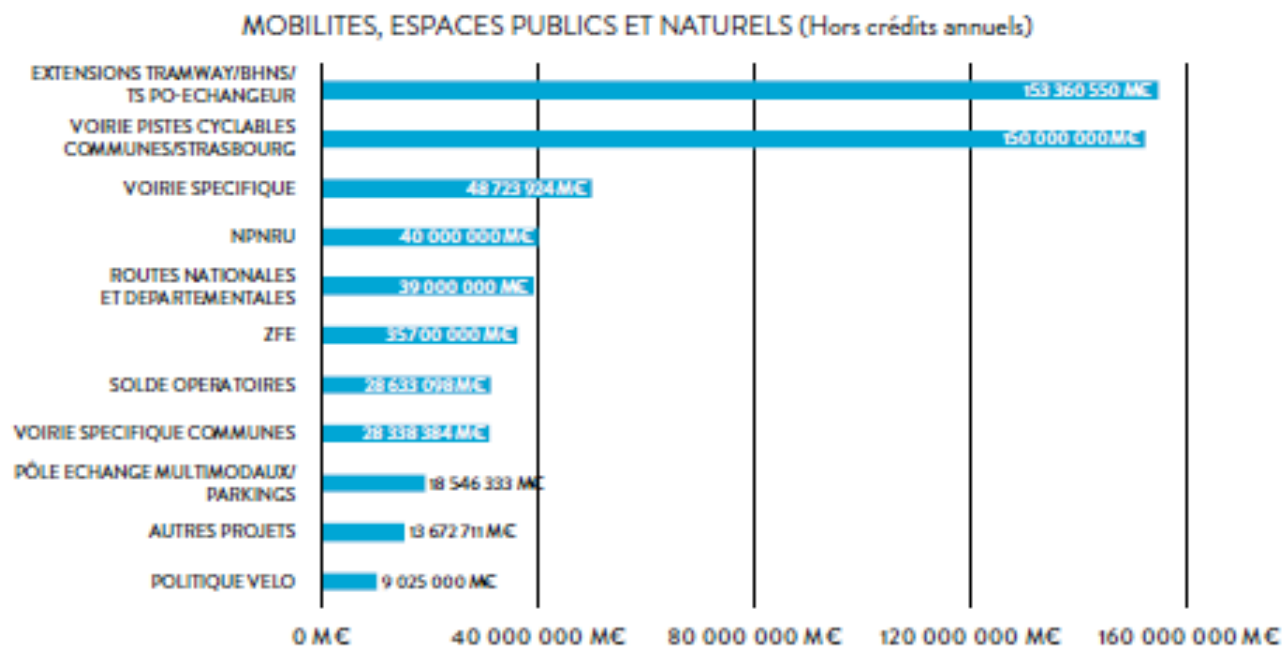
Le budget local, parlons-en !





# Le plan pluriannuel de l'Eurométropole de Strasbourg

## Zoom sur les mobilités, espaces publics et naturels



Le budget local, parlons-en !

