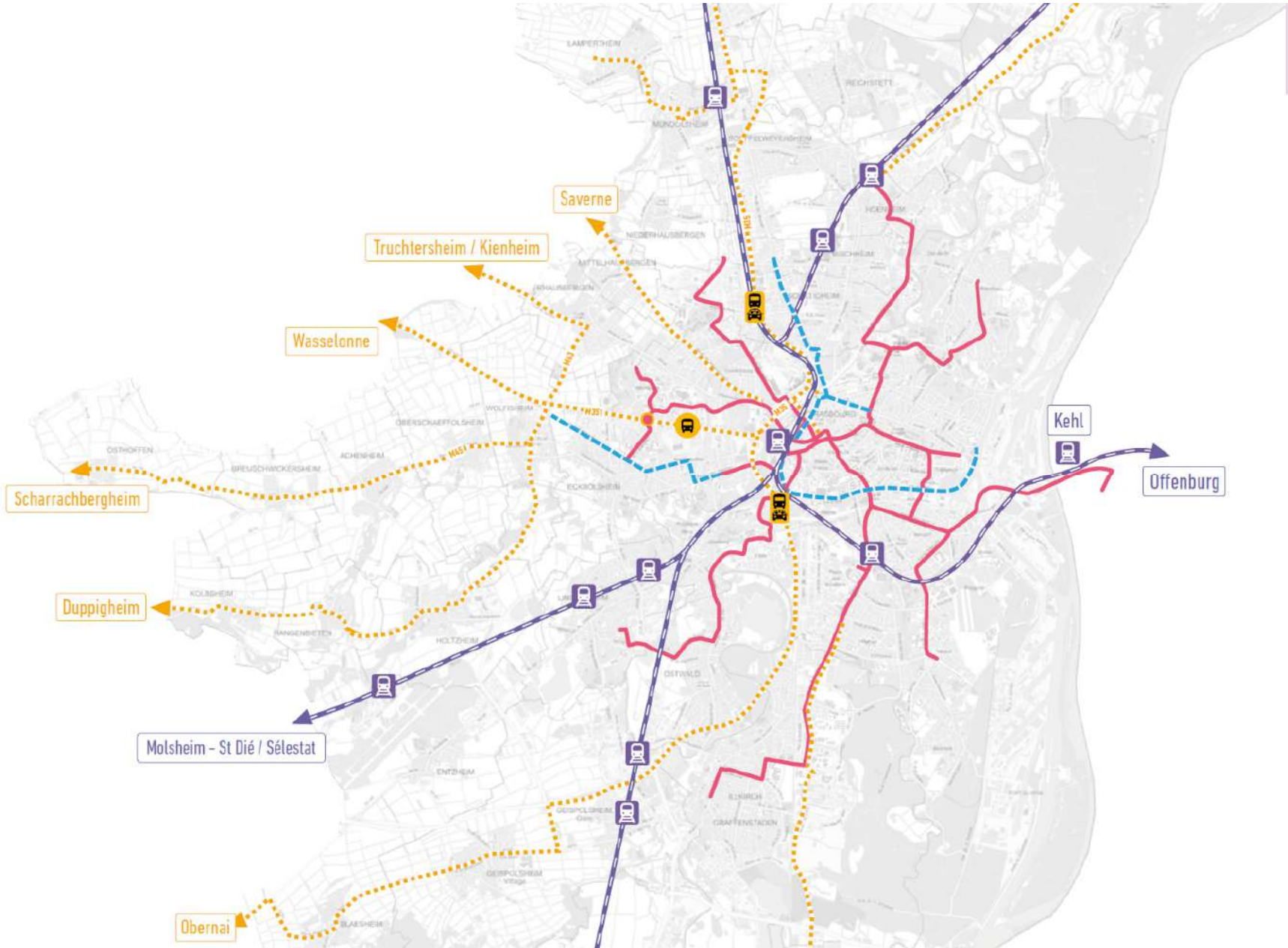


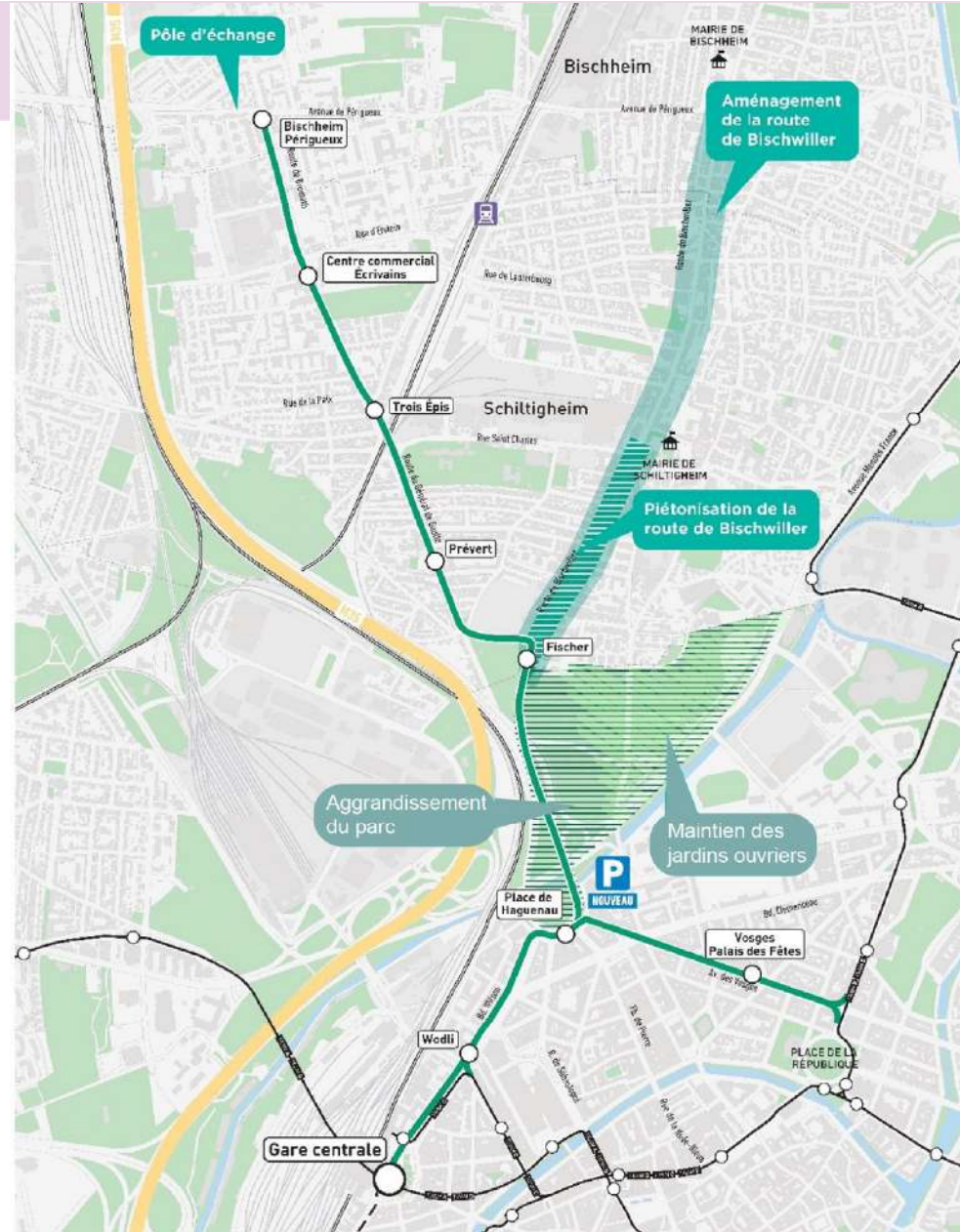
Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim



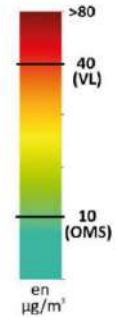
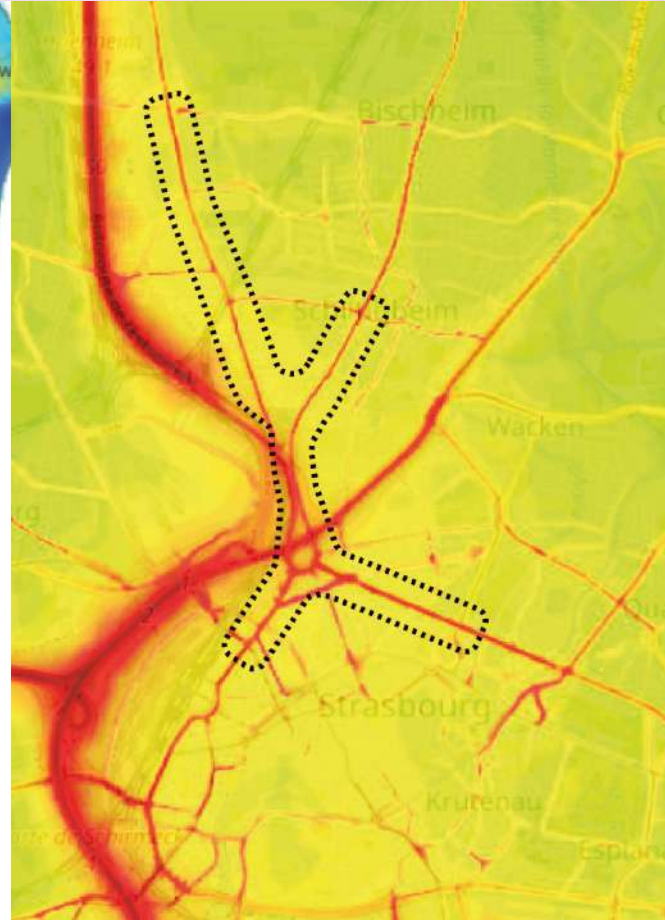
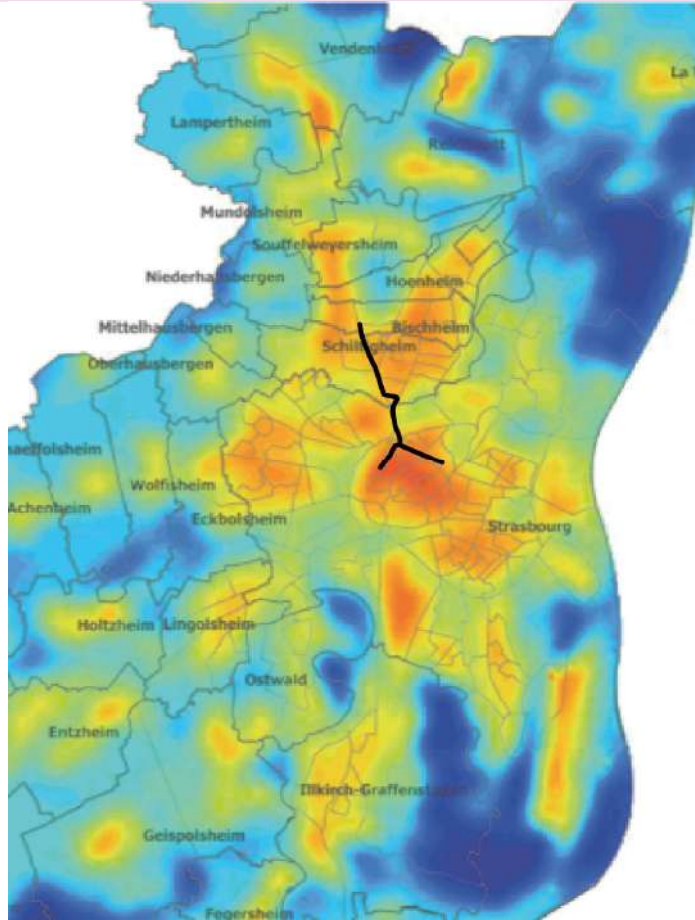
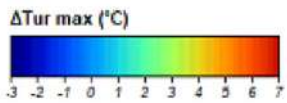
Réunion d'information du 4 mai 2023

Alain JUND
Vice-Président Mobilités





Intensité maximale
moyenne de l'îlot de
chaleur urbain ICU
Laboratoire ICUBE



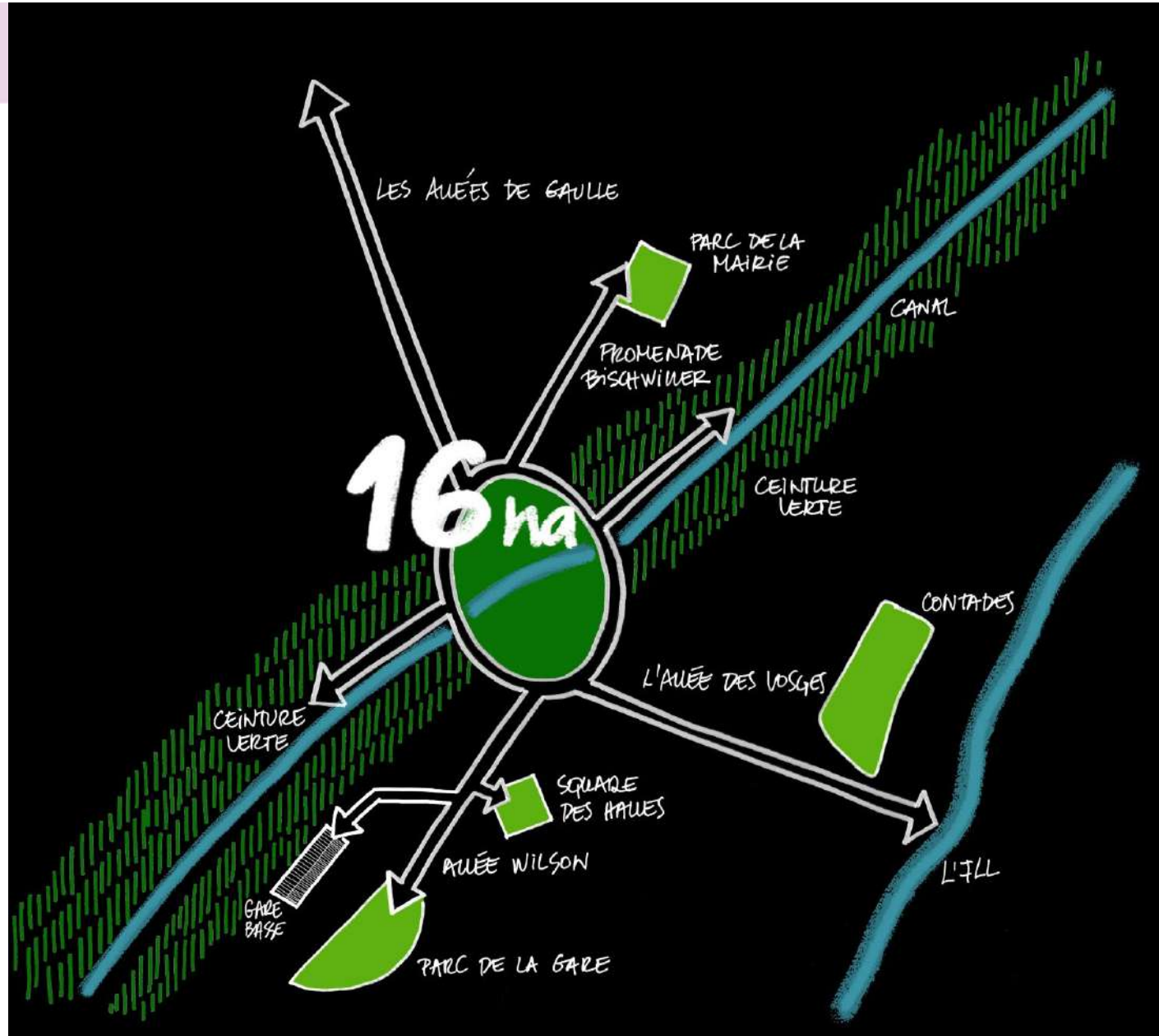
Concentrations
moyennes annuelles
de NO₂ en 2019
ATMO Grand EST

Jean-Louis HOERLE
Maire de Bischheim

Danielle DAMBACH
Maire de Schiltigheim

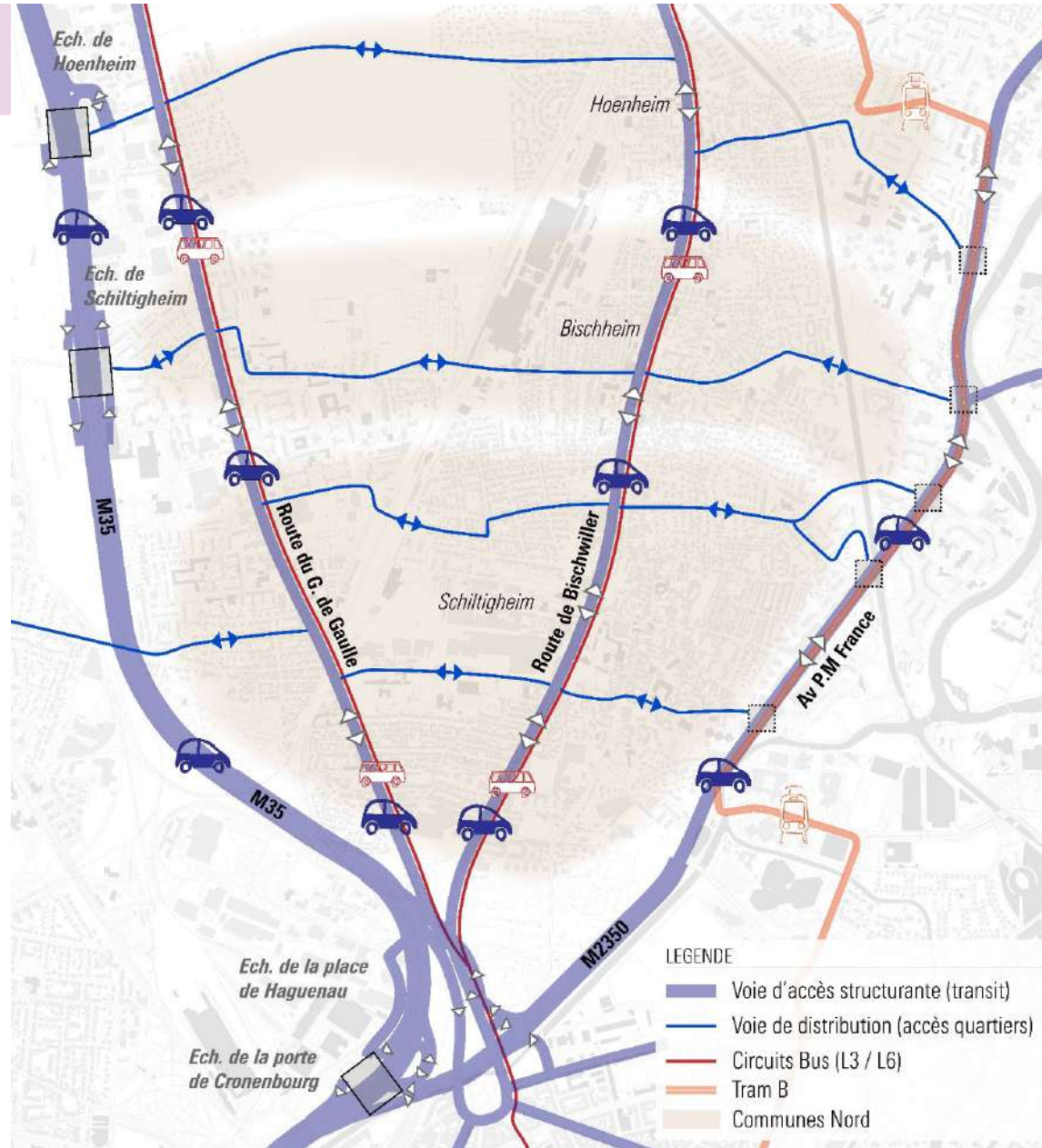
Présentation du projet – secteur nord

Un projet articulé autour d'un grand parc



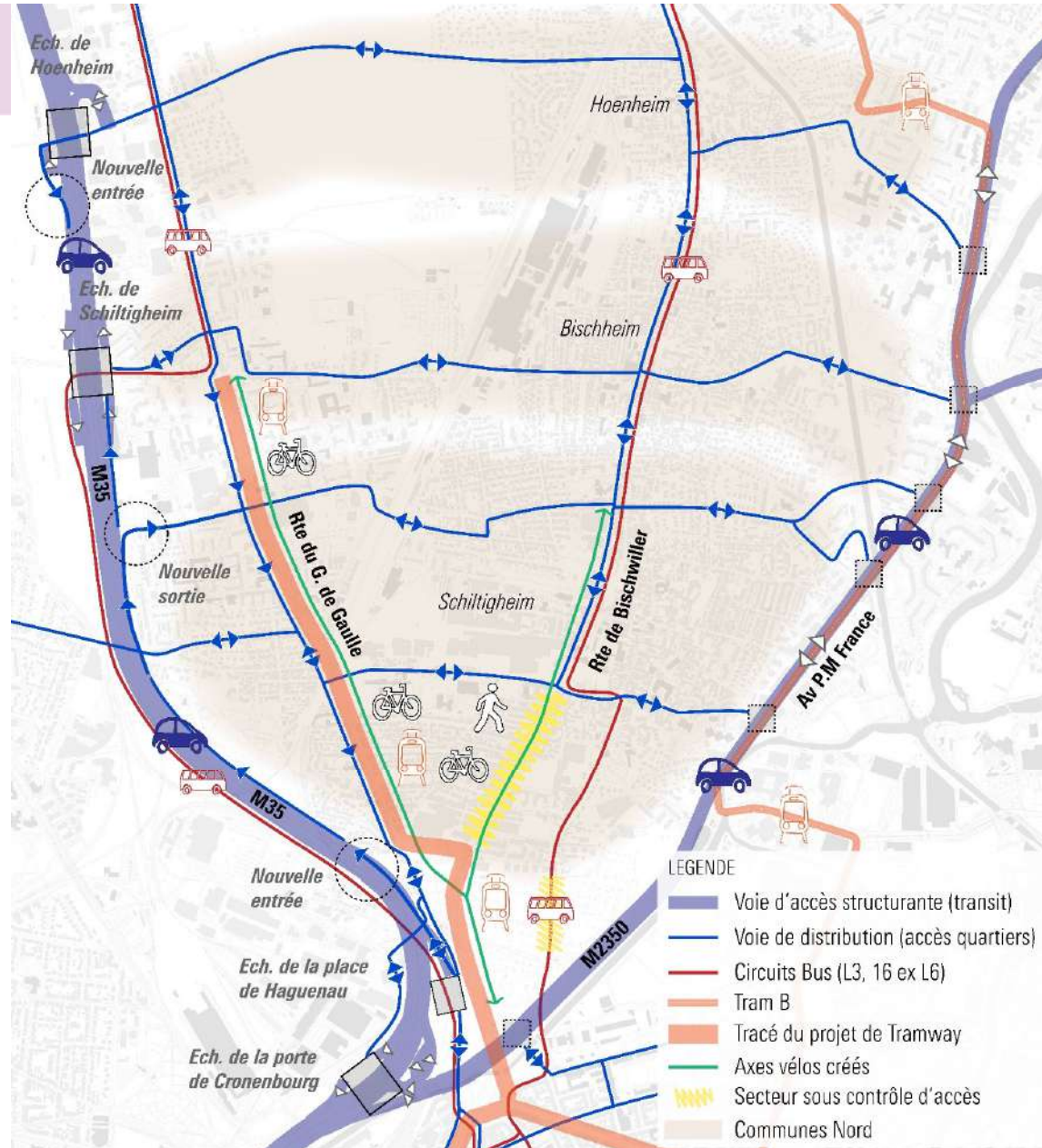
Une nouvelle organisation multimodale des déplacements

AUJOURD'HUI

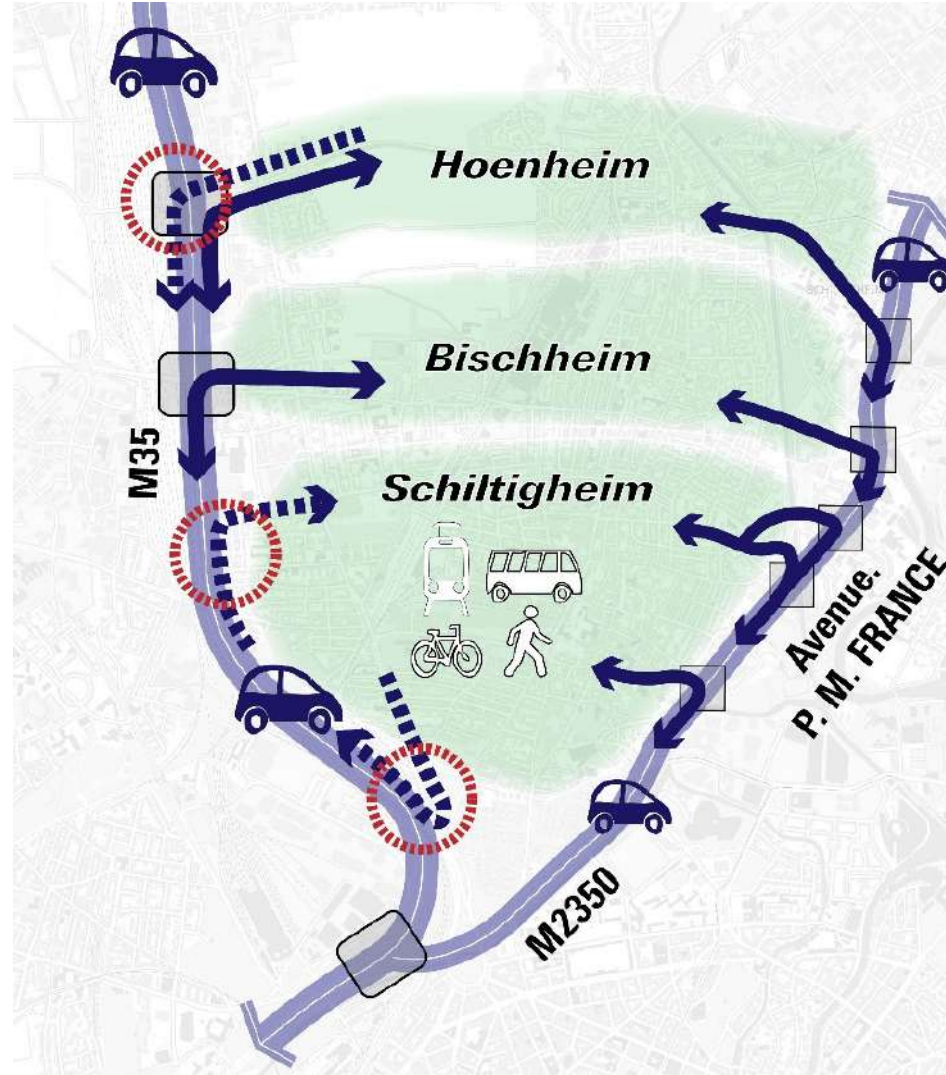


Une nouvelle organisation multimodale des déplacements

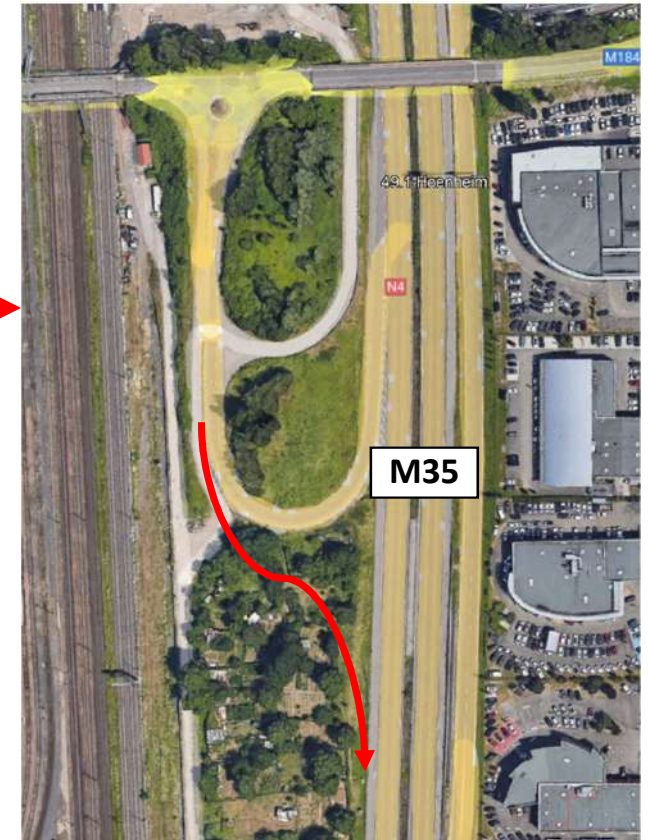
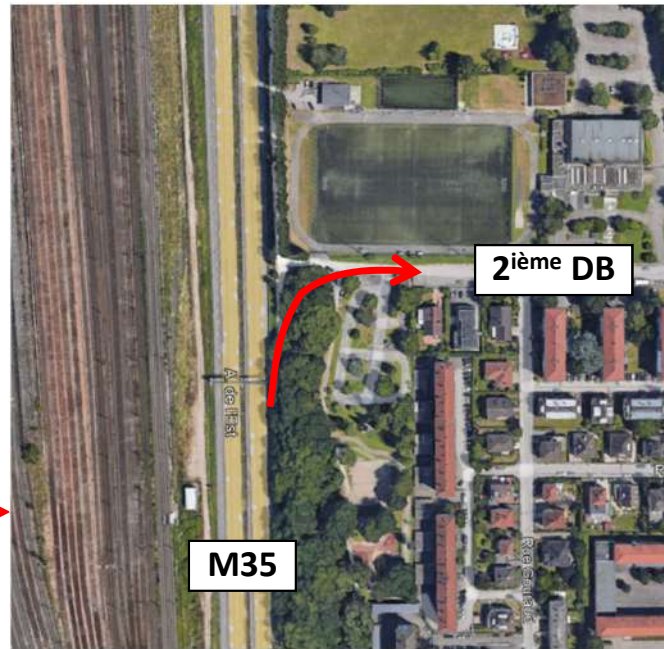
HORIZON TRAM

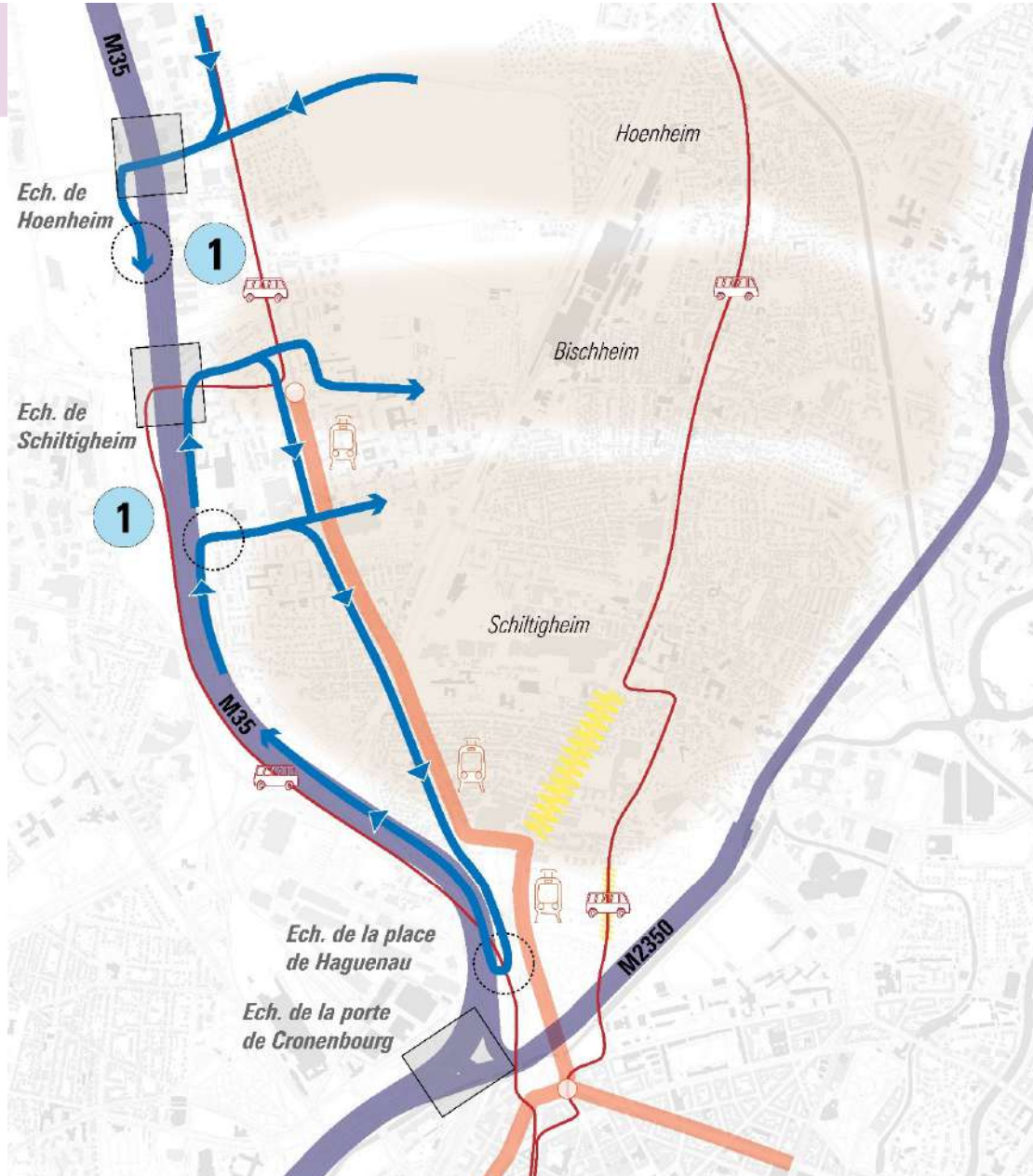


De nouvelles
connexions à la M35



Le secteur Nord : mise en œuvre des accès M35

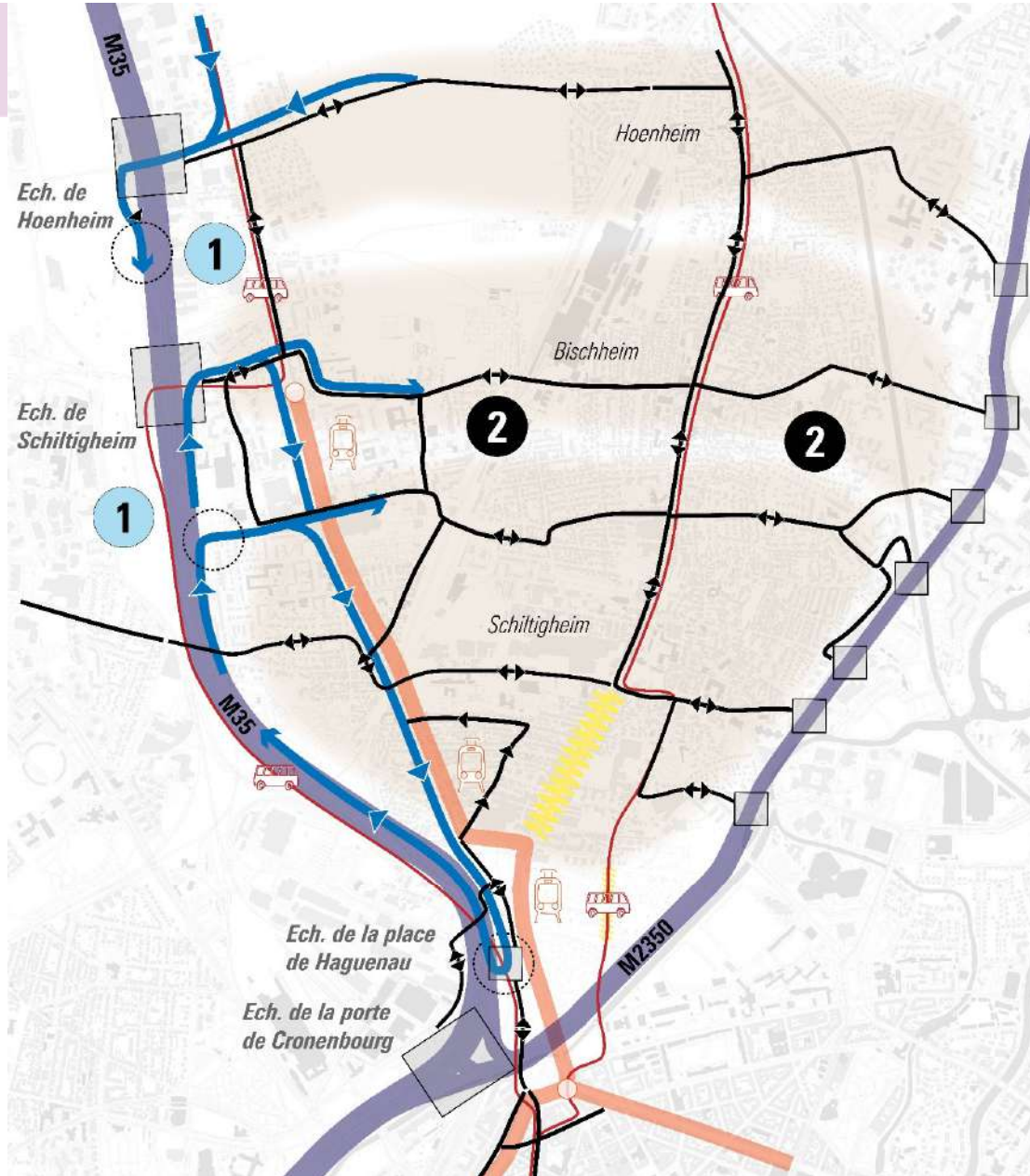




1

**Renforcement de la M35
dans son rôle d'accès
aux communes Nord**

- LEGENDE
- Voie d'accès hyperstructurante
 - Renforcement utilisation M35
 - Boucles de distribution des quartiers
 - Desserte locale riveraine
 - Tracé du projet de Tramway
 - Circuits Bus (L3, 16 ex L6)
 - Secteur sous contrôle d'accès



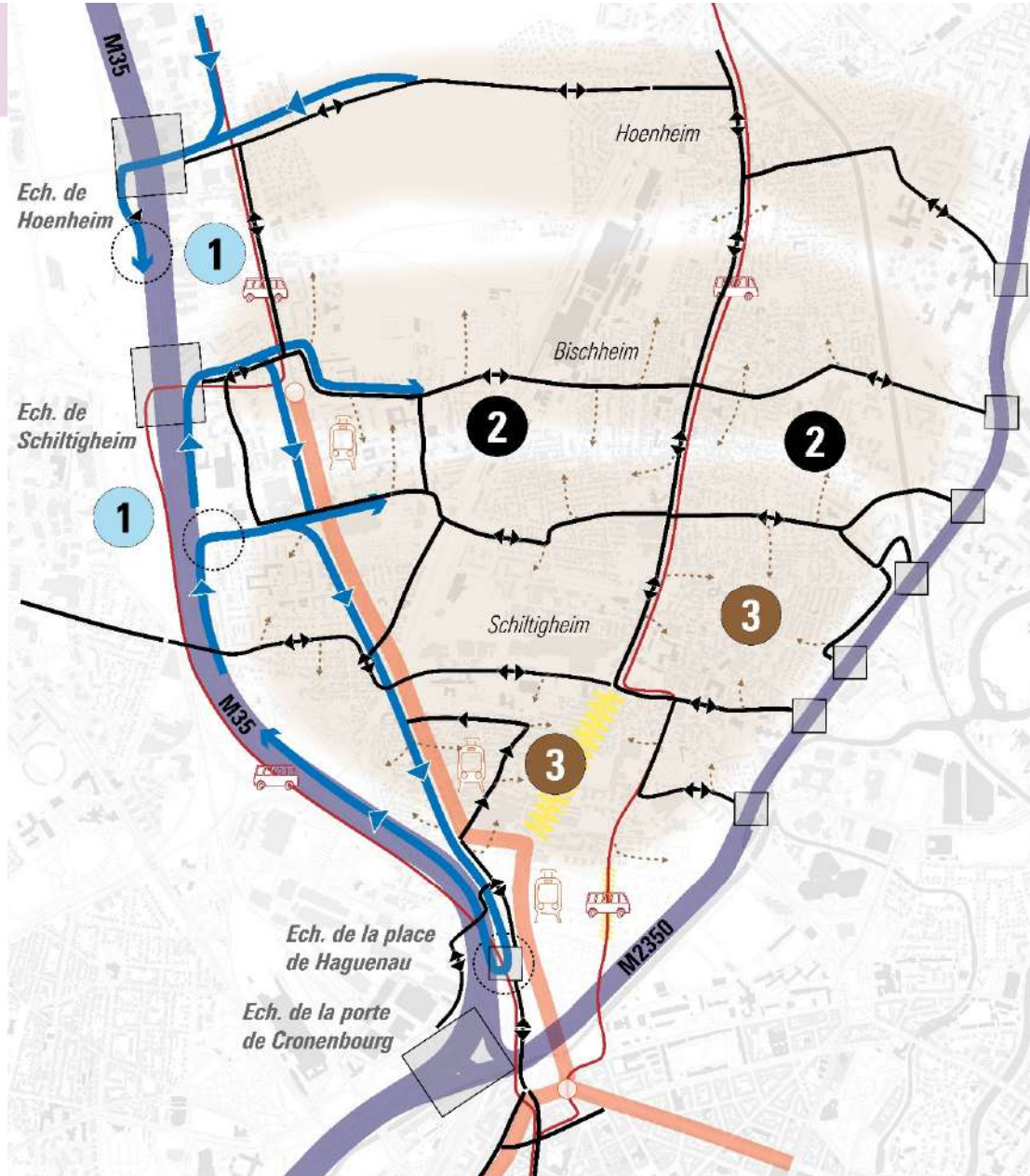
1

**Renforcement de la M35
dans son rôle d'accès
aux communes Nord**

2

**Boucles de distribution
pour l'accès aux quartiers**

- LEGENDE
- Voie d'accès hyperstructurante
 - Renforcement utilisation M35
 - Boucles de distribution des quartiers
 - Desserte locale riveraine
 - Tracé du projet de Tramway
 - Circuits Bus (L3, 16 ex L6)
 - Secteur sous contrôle d'accès



1

**Renforcement de la M35
dans son rôle d'accès
aux communes Nord**

2

**Boucles de distribution
pour l'accès aux quartiers**

3

**Voies de desserte
locale et riveraine**

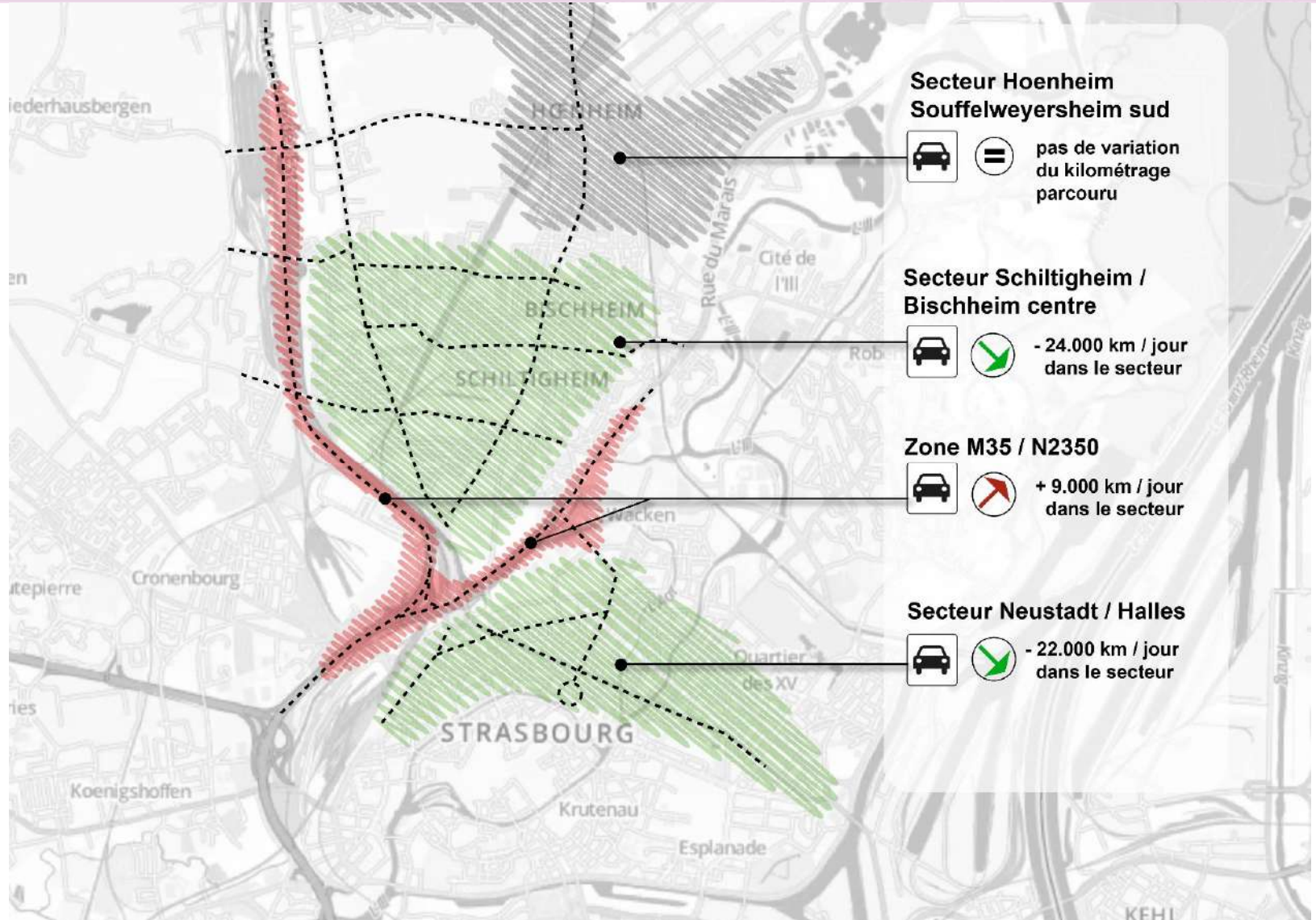
LEGENDE

- Voie d'accès hyperstructurante
- Renforcement utilisation M35
- Boucles de distribution des quartiers
- Desserte locale riveraine
- Tracé du projet de Tramway
- Circuits Bus (L3, 16 ex L6)
- Secteur sous contrôle d'accès

Les effets du projet tram

Comparaison entre situation actuelle et situation AVEC projet tram :

Principales variations de km parcourus

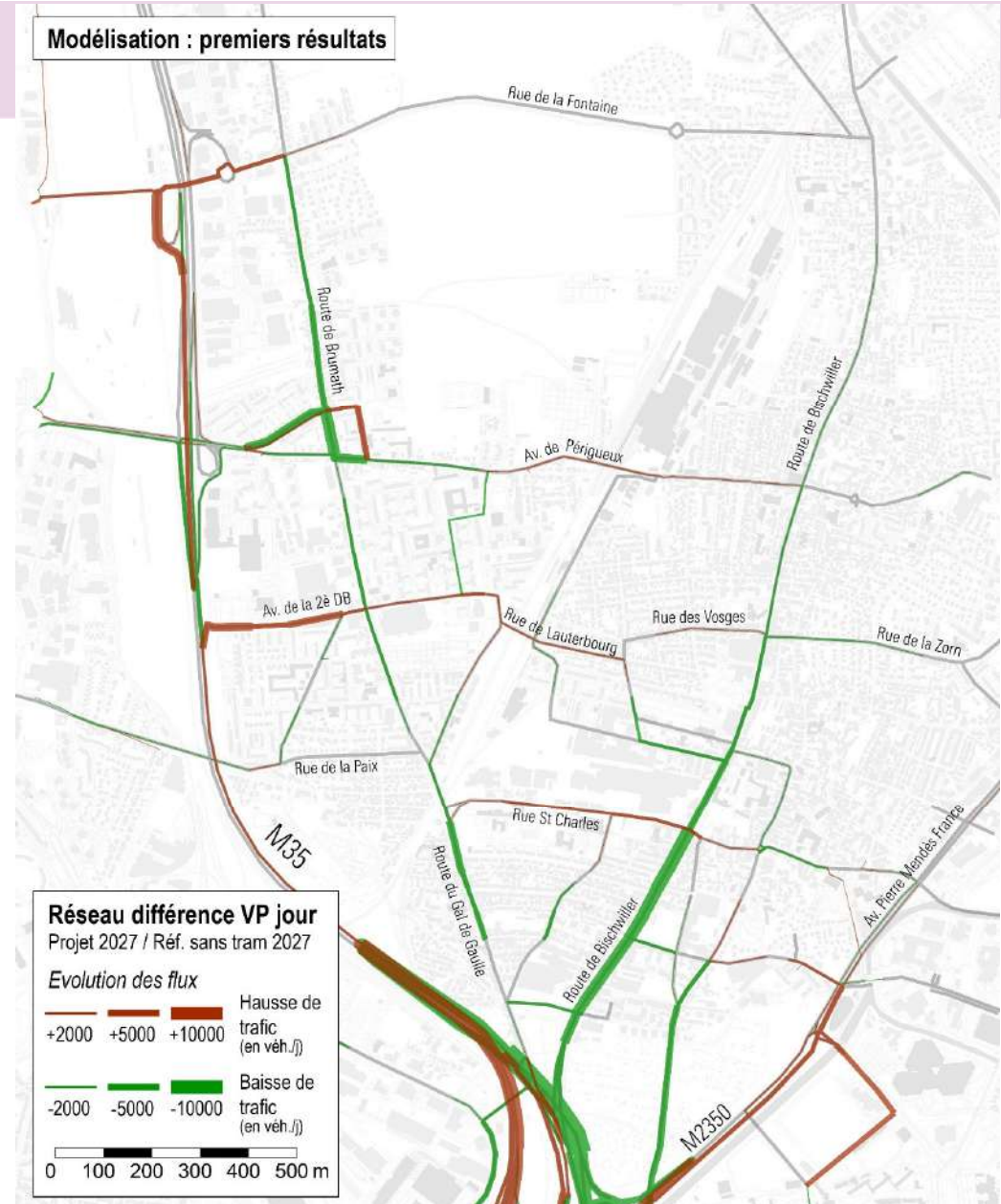


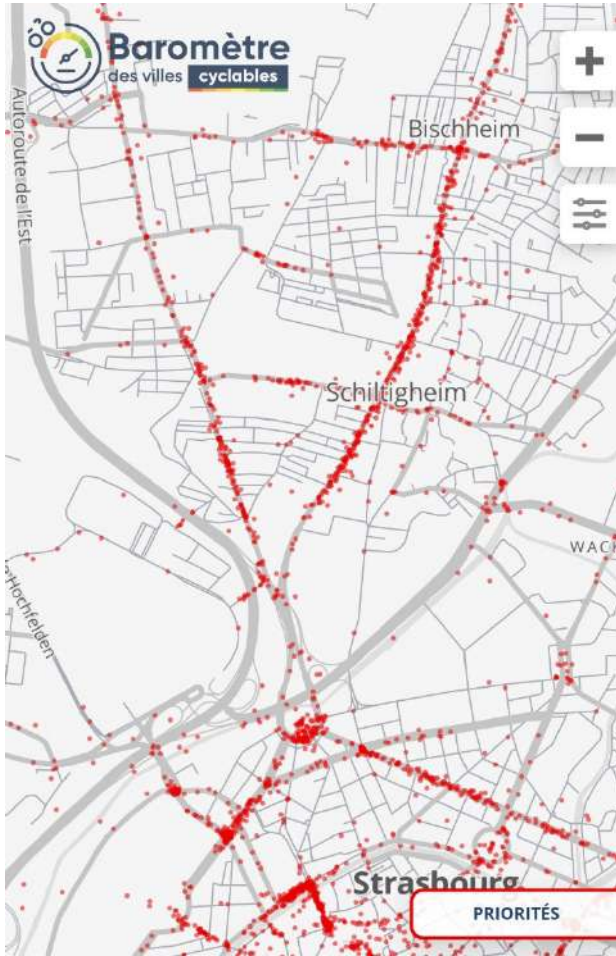
Modélisations de trafic : premiers résultats

Les effets du projet tram associé au réaménagement de la route de Bischwiller

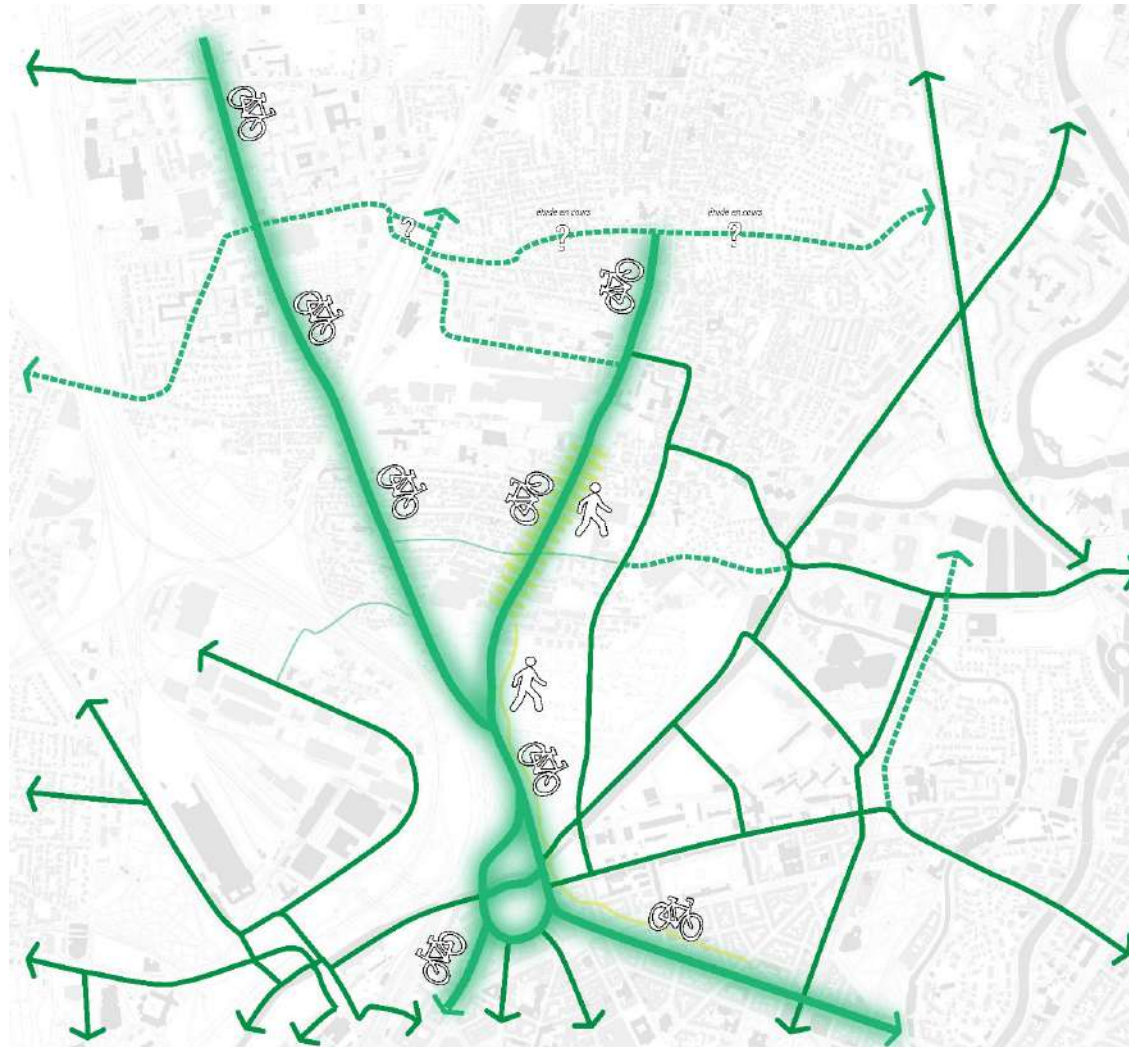
Comparaison entre situation 2027 **AVEC** et **SANS** projet tram (y compris projet route de Bischwiller) :

Principales variations de trafic automobile





Les points noirs du réseau cyclable selon le baromètre des Villes Cyclables Fubicy 2019



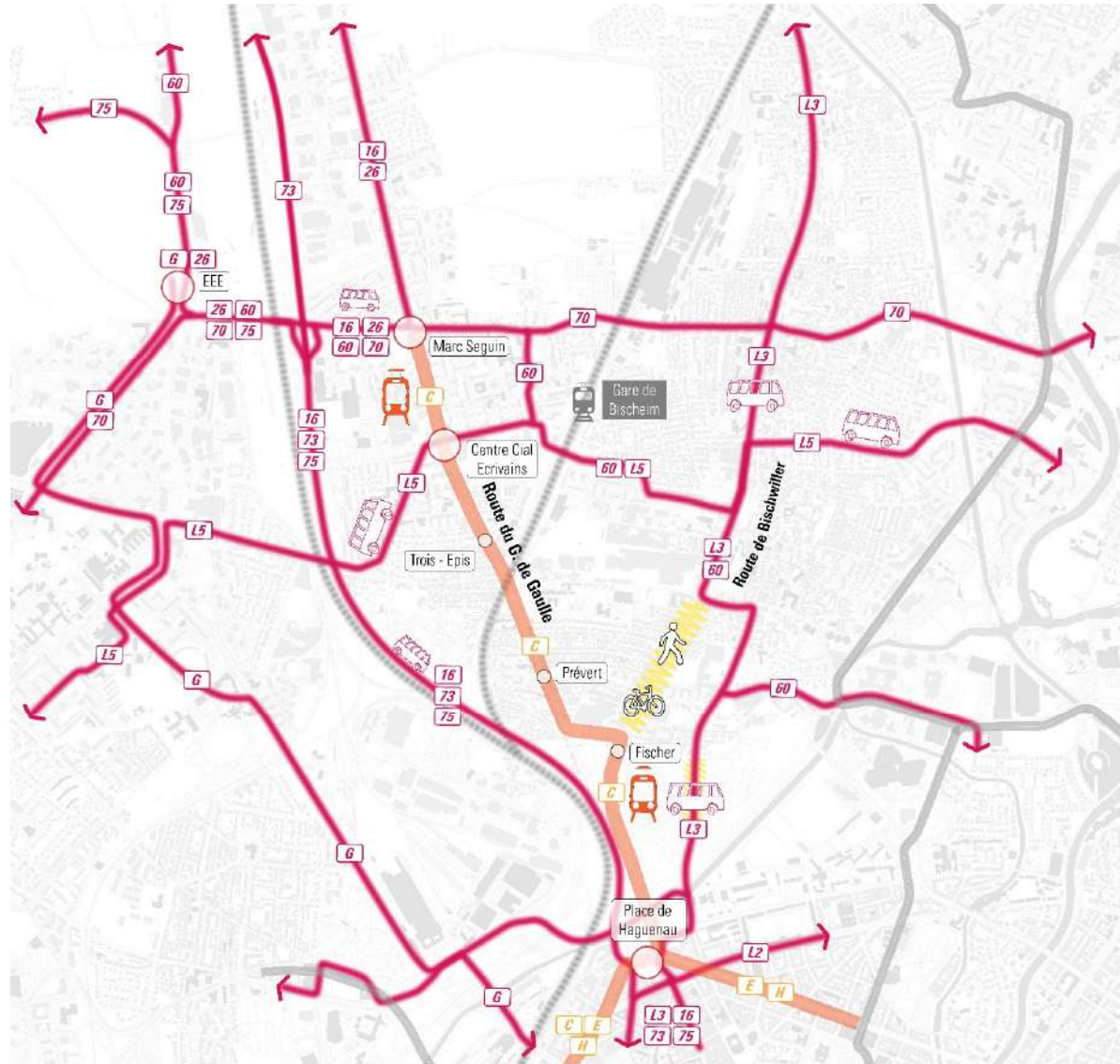
Les principes du réseau modes actifs associé au projet

LEGENDE

- Aménagement cyclable réalisé dans le cadre du projet Tram
- Aménagement existant
- Autres projets
- Secteur piéton

Une desserte TC renforcée et un pôle d'échanges au terminus pour les communes Nord

LEGENDE	
	Tracé du projet de Tramway
	Lignes de bus
	Lignes TER
	Secteur sous contrôle d'accès
	Lignes de tramway existantes
	Station Tram
	Station correspondances bus/Tram/BHNS



Rappel : bilan de la concertation

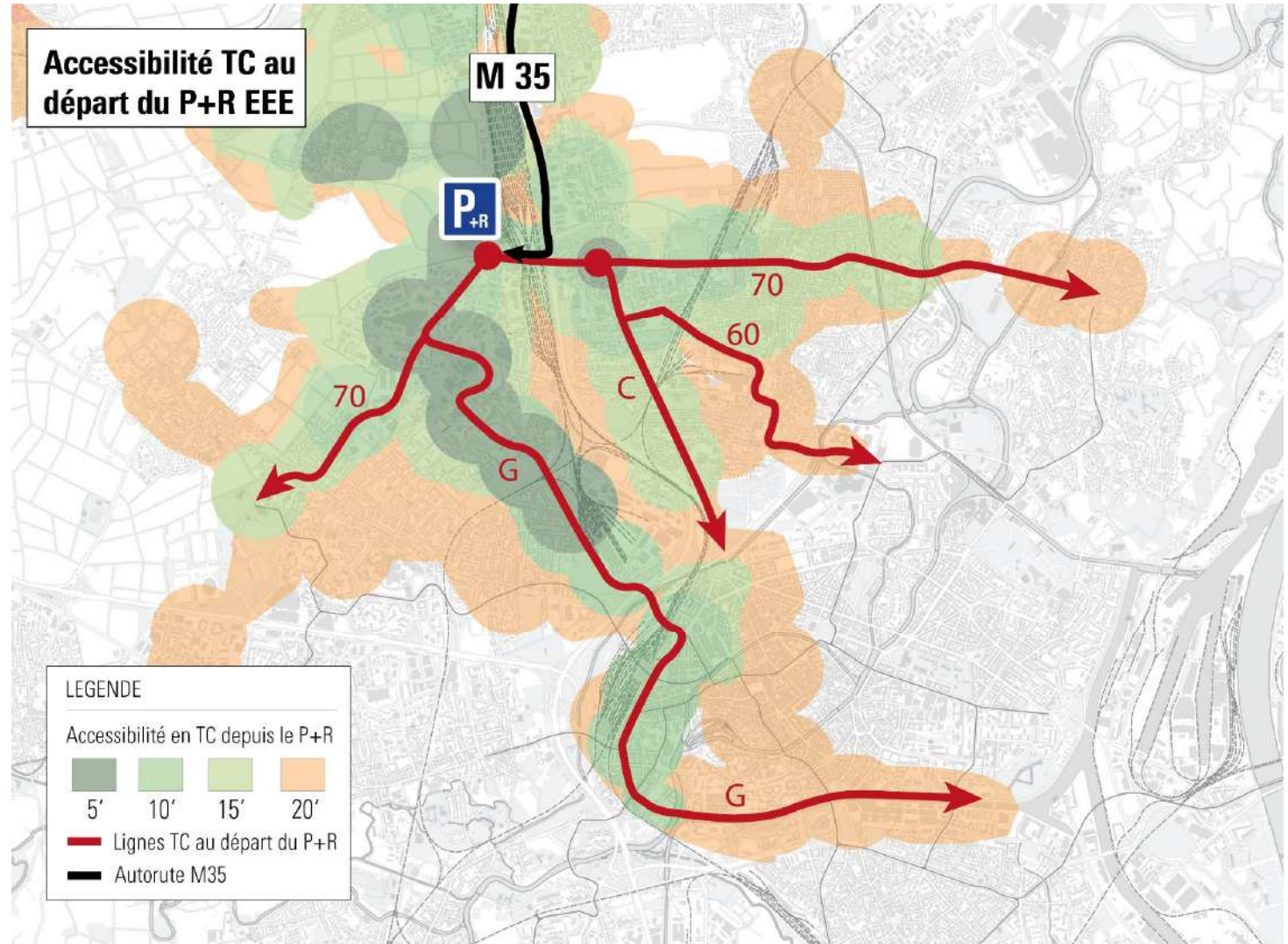


Engagement EMS délib bilan de concertation :

«La localisation du terminus Nord et l’opportunité de création d’un P+R seront profondément réexaminées au travers de différentes solutions alternatives, dans l’objectif de supprimer au maximum l’impact sur les propriétés d’habitation bâties. La solution devra rester fonctionnelle pour l’ensemble des modes de déplacement offrir une bonne qualité des correspondances entre le bus et le tramway » ;

Une fonction P+R performante au niveau de EEE

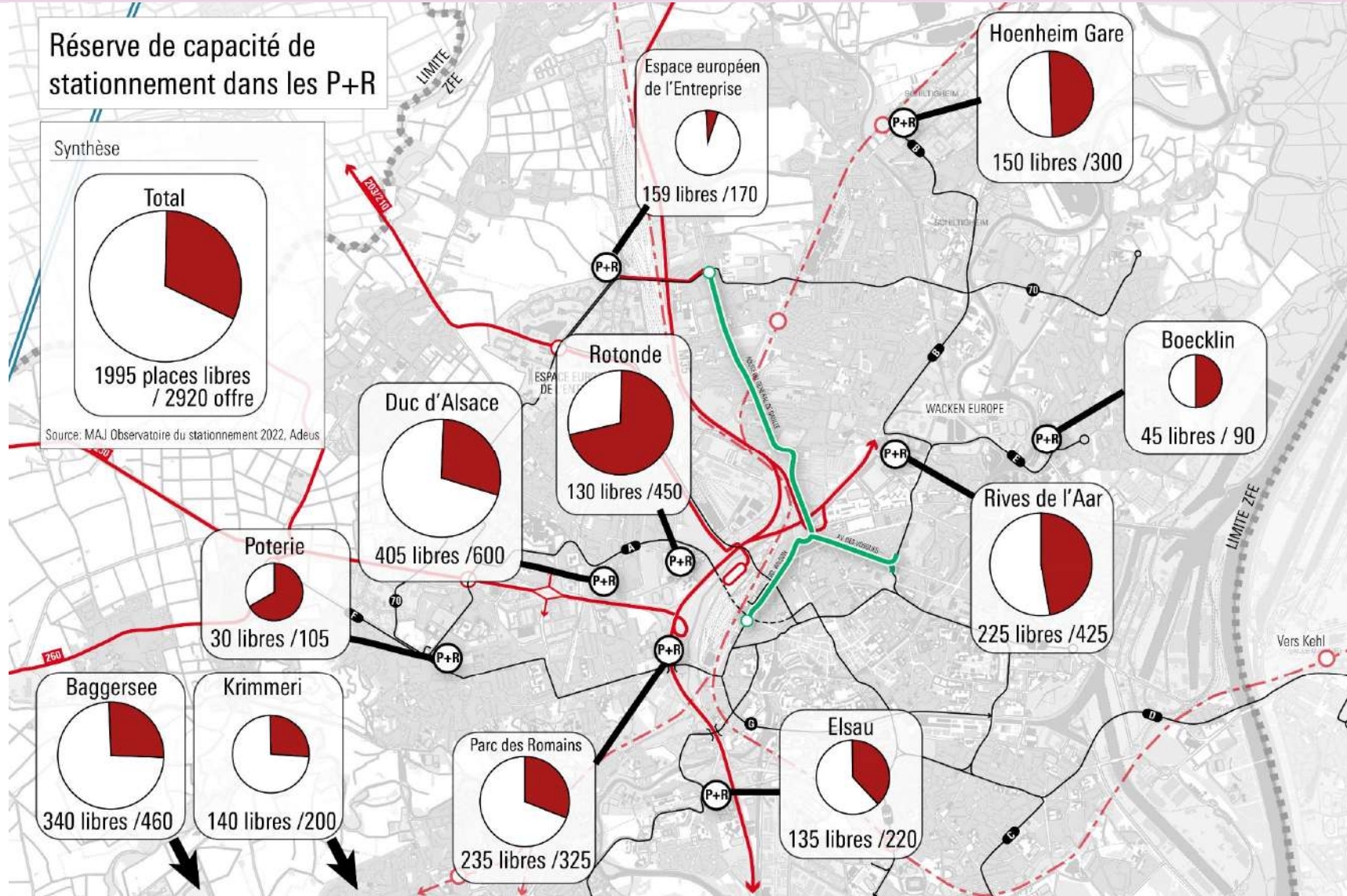
Un accès rapide vers le centre-ville, Schiltigheim et le Wacken (Ligne G + 60/70)



Réserves de capacité dans les P+R

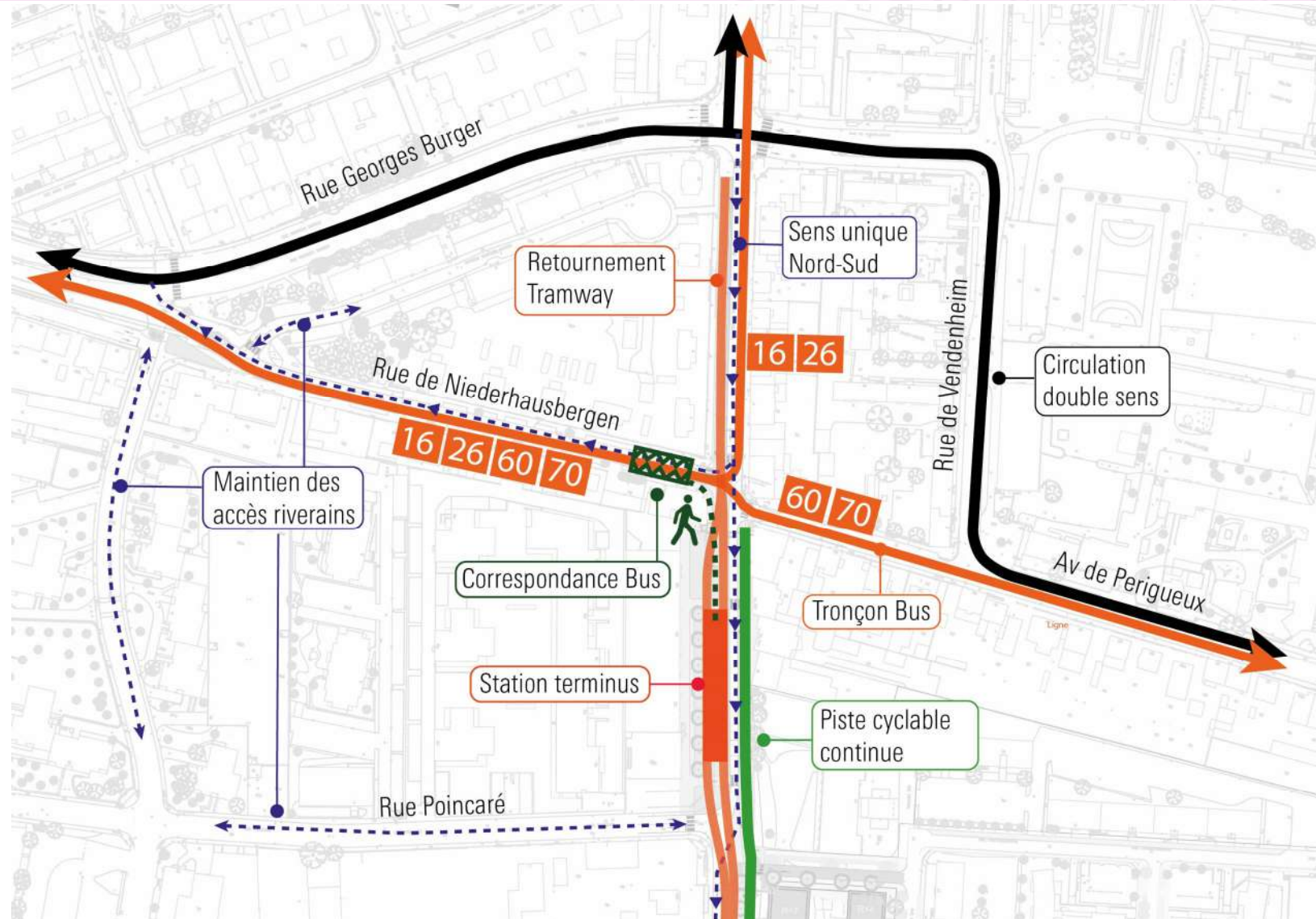
Occupation maximale moyenne en semaine, hors mois de décembre, année 2022

160 places libres (sur 170) en semaine (chiffres CTS)



L'organisation fonctionnelle du terminus

1 ligne de Tram, 4 lignes de bus au croisement de la rue de Niederhausbergen et de la route de Brumath



Le secteur Nord : terminus





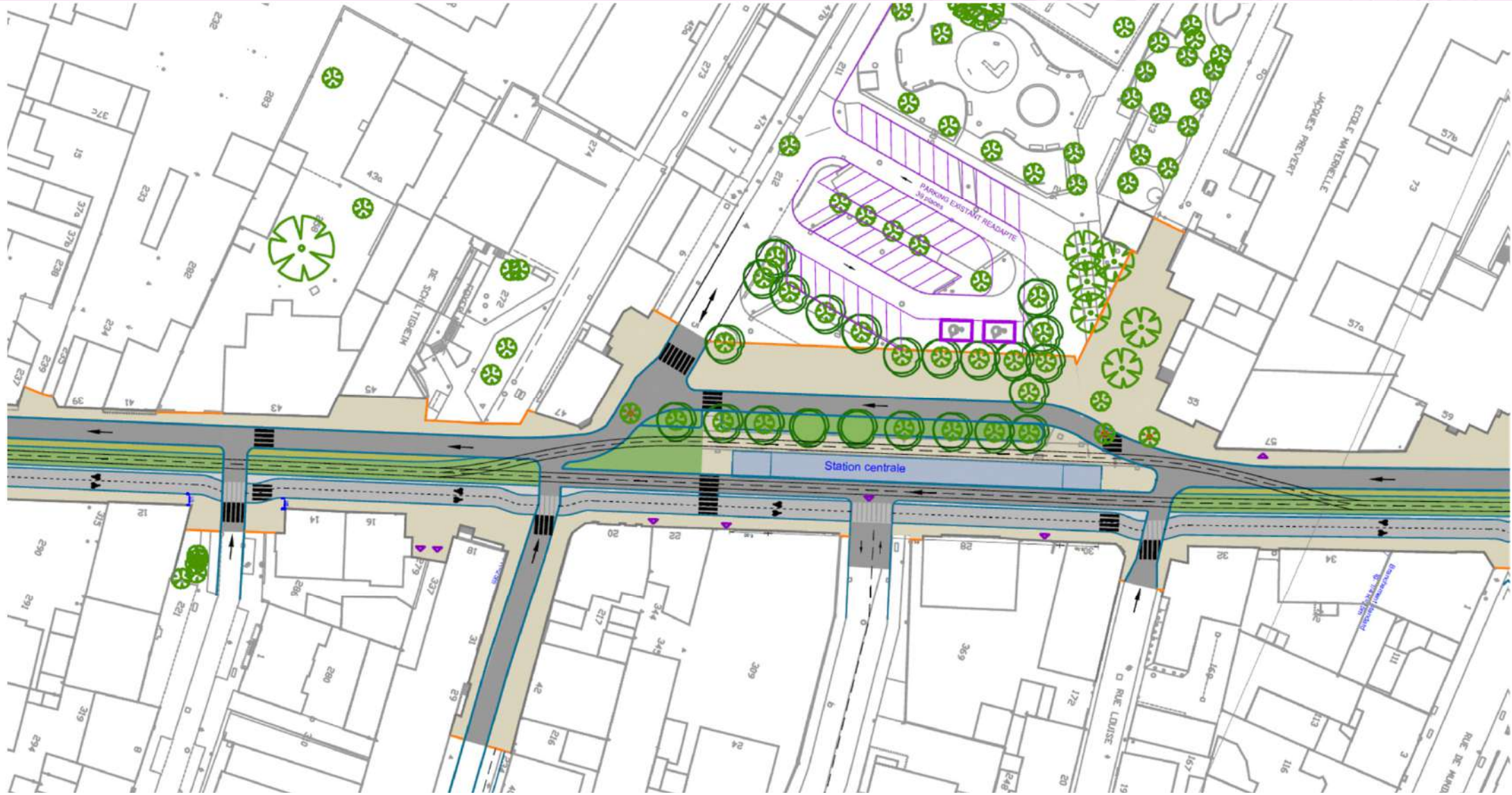


Le secteur Nord : route du Général De Gaulle

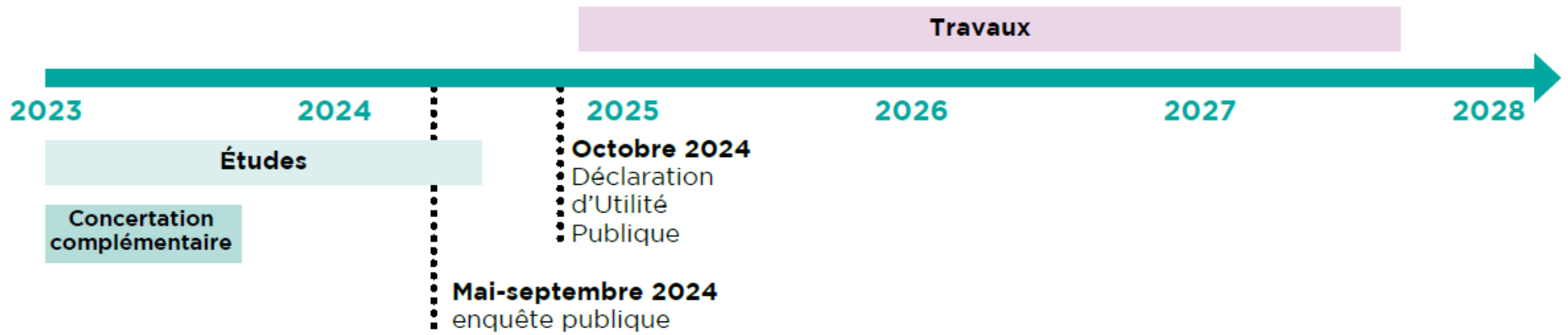








LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET





Les temps d'échange se poursuivent en 2023



Ateliers

Secteur Avenue des Vosges

📅 Mercredi 03 mai de 17h à 19h

📍 Place des Fêtes

Secteur Parc de Haguenau

📅 Jeudi 25 mai de 17 h à 19h

📍 Place de Haguenau



Réunions d'information

Secteur rue du Général de Gaulle et zone du terminus

📅 Jeudi 4 mai de 18h à 20h30

📍 Salle Cheval Blanc à Bischheim

Secteur Route de Bischwiller (Schiltigheim)

📅 Lundi 15 mai de 18h à 20h30

📍 Mairie de Schiltigheim,
Salle de l'Aquarium

Secteur Gare

📅 Vendredi 26 mai de 18h à 20h

📍 École d'architecture
de Strasbourg



Revisitez
la réunion publique
du 29 mars sur
participer.
strasbourg.eu



Permanences:

Place de la Gare

📅 Mercredi 17 mai de 17h à 19h

Centre administratif de Strasbourg

📅 Mercredi 3 mai de 14h à 16h
Vendredi 26 mai de 10h à 12h

Mairie de Schiltigheim

📅 Mercredi 10 mai de 14h à 16h
Vendredi 2 juin de 10h à 12h

Mairie de Bischheim

📅 Vendredi 12 mai de 10h à 12h
Mercredi 24 mai de 14h à 16h



Consultez l'exposition du projet

📅 Du 15 avril au 15 juin 2023

- Mairie de Schiltigheim
- Mairie de Bischheim
- Centre administratif
à Strasbourg
- Maison des projets
à Schiltigheim

Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim



Questions - réponses