

- LEGEN
- Voie tous véhicules
  - Voie réservée aux bus
  - Voie de desserte locale
  - Sens de circulation modifié
  - Roadwork/accès interdits
  - Borne d'arrêt (corridor d'accès)
  - Rémo des accès (contrôle d'accès)
  - Parking en nuage
  - Tramway
  - Station Tramway
  - Quai bus
  - Carrefour à feux
  - Espace sous contrôle d'accès
  - Impasse pour roulement
  - Axes vélos principaux
  - Traffic vélo
  - Parking vélos sécurisé

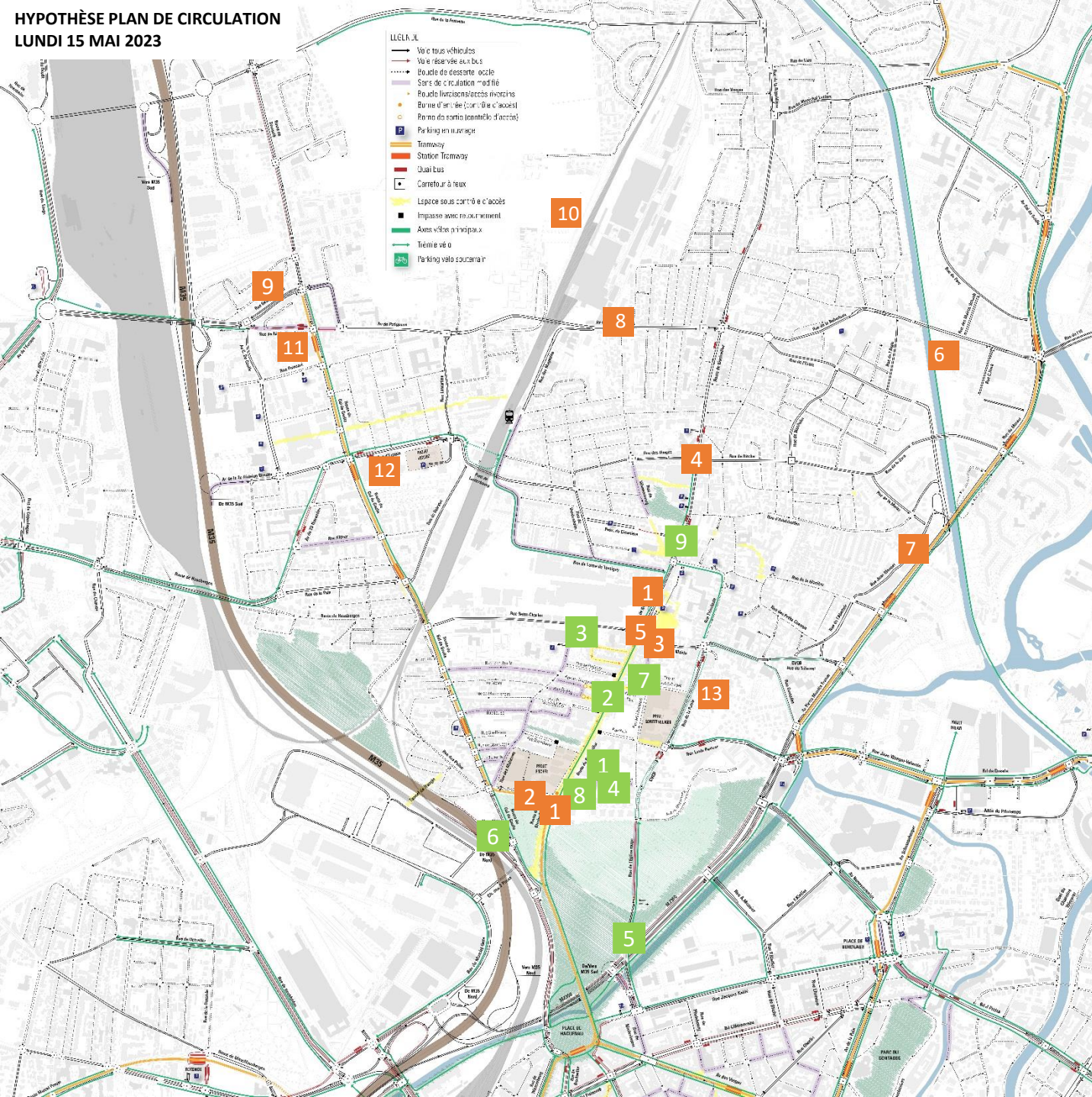
**1 Concernant les infrastructures urbaines**

1. Interrogation à propos de la hauteur des nouveaux immeubles du quartier Schutzenberger
2. Proposition de bouclage rue de Haegelberg vers la rue Pasteur
3. Point de vigilance : raquette et retournement débouché rue de Mundolsheim sur la route de Bischwiller et les emplacements motos de livraison de la pizzeria
4. Point de vigilance : la rue de la Patrie est trop étroite, 2 véhicules ne peuvent pas s'y croiser
5. Interrogation sur la présence de barrières pour le bus pour le blocage physique de la rue de l'Église Rouge
6. Propositions concernant le CVCB rue de la Patrie :
  - Prolongement d'une vraie piste cyclable
  - Mettre une seule voie de bus rue de la Patrie et une voie rue des Chasseurs
  - Placer l'arrêt de bus sur la patte d'oie
  - Accorder l'axe cyclable rue de l'Église rouge avec la rue principale
7. Zone piétonne accessible a priori de 6h à 11h : proposition de fermeture de 8h à 9h pour sécuriser l'accès à l'école et permettre d'écouler le flux cyclistes du matin en toute sécurité

**1 Concernant les déplacements en voiture**

1. Inquiétude concernant un potentiel report de circulation sur la rue Principale et la rue des Petits Champs
2. Inquiétude concernant un possible report de trafic sur la rue des Poilus
3. Interrogation à propos du double sens de circulation dans la rue de Lattre de Tassigny jusqu'à la rue de Vendenheim
4. Interrogation concernant le sens de circulation rue de l'Embranchement
5. Interrogation sur le sens de circulation rue du Hohwald et rue Léon Ungemach
6. Point de vigilance : pas de possibilité d'aller vers l'Est de Schiltigheim ou vers la Robertsau autre que prendre la M35 ou entrer dans Strasbourg
7. Point de vigilance : encombrement du secteur Déchetterie depuis le Nord
8. Demande de limiter la vitesse à 30km/h à Bischheim
9. Crainte qu'un shunt se crée par l'Avenue du Général de Gaulle afin de rejoindre la M35. Quid du réaménagement du carrefour et de la gestion par feux?





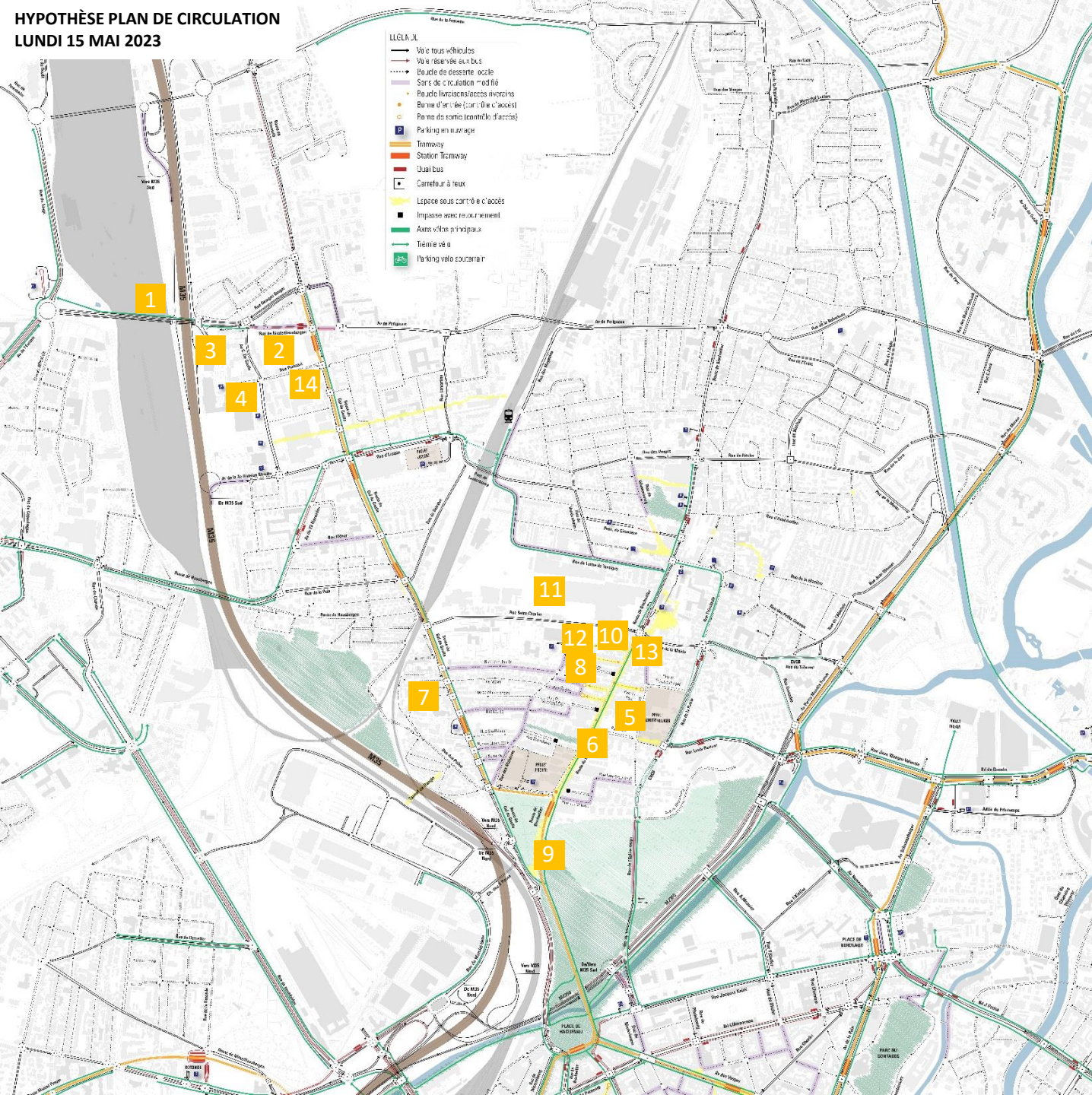
## 1 Concernant les déplacements à vélo

1. Proposition de donner la priorité aux cyclistes au cédez-le-passage entre la route de Bischwiller et la rue du Hohwald, ainsi qu'entre la route de Bischwiller et la petite route devant la Banque Populaire
2. Inquiétude concernant le manque d'aménagement cyclable dans la rue Hélène Schweitzer
3. Point de vigilance : potentiel conflit entre les vélos et les clients du tabac au niveau de la circulation
4. Point de vigilance : favoriser l'insertion dans le trafic automobile des cyclistes à la fin de la piste cyclable
5. **Inquiétude concernant la forme et l'angle de giration de la piste cyclable au niveau du début du cheminement piéton**
6. Point de vigilance : hétérogénéité de l'aménagement cyclable le long du canal et les conflits piétons/cyclistes
7. Proposition de mettre une piste cyclable de l'autre côté de l'avenue Pierre Mendès France
8. Proposition d'installation d'un aménagement cyclable avenue de Périgueux
9. Proposition d'avoir un aménagement cyclable rue Georges Burger pour rejoindre l'espace européen de l'entreprise depuis la route de Brumath
10. Représenter la piste cyclable existante le long des voies ferrées
11. Demande d'arceaux vélos dans le secteur du terminus tram
12. Demande d'arceaux à vélos et à vélo-cargos au niveau du Leclerc
13. Demande d'amélioration et de sécurisation des bandes cyclables existantes sur la rue de la Patrie

## 1 Concernant des intérêts particuliers

1. Point de vigilance : accès à la copropriété rue Léon Ungemach et sa fermeture prévue afin de rendre le n°3 et 5 privé
2. **Inquiétude à propos de la fragilité des commerces qui fonctionnent davantage en semaine que le week-end**
3. Interrogation à propos de l'accès à la crèche
4. **Point de vigilance : problème d'accès entrée/sortie rue Ungemach**
5. Proposition : instauration d'un accès par badge au secteur déchetterie
6. Proposition : construction d'un mur anti-bruit avec un nouvel OA pour E+S M35
7. Interrogation à propos de l'accès au laboratoire des 4 vents
8. Proposition de mise en place d'aménagement particuliers pour l'accès rue du Hohwald
9. Proposition du maintien de l'espace livraison d'une longueur de 12m devant le 79 route de Bischwiller avec un bateau sur le trottoir (serrurerie Seybel)





## 1 Concernant le stationnement

1. Interrogation à propos de l'existence d'une navette entre le parking relais de la ligne G et le terminus du tramway
2. **Regret à propos de la distance entre le P+R et le terminus**
3. Point de vigilance : sécurisation du cheminement piéton depuis le P+R
4. Point de vigilance : gestion du parking résident qui pourrait être utilisé comme moyen d'éviter le paiement du P+R
5. Proposition de placer des places pour les PMR au plus près de la zone piétonne (sur la rue perpendiculaire)
6. Interrogation à propos du stationnement en voirie pour les riverains n'ayant pas de parking
7. Interrogation à propos de l'accès au parking privatif de la résidence Foyer Moderne
8. Interrogation à propos des places de stationnement sur les rues Sainte-Marie aux Mines et d'Andlau, seront-elles supprimées?
9. Interrogation à propos du devenir du parking en face du cimetière Sainte Hélène et sur un potentiel report autour du jardin communautaire
10. Quid l'accès au parking crédit Mutuel et la pharmacie qui se fait par la rue Sainte-Marie aux Mines
11. Interrogation concernant la mise en place d'un parking CITIZ supplémentaire
12. Proposition de préempter le parking Heineken
13. Proposition du maintien du dépose minute devant le crédit Mutuel et la pharmacie
14. Point de vigilance : le parking devant le terminus constitue un endroit stratégique ; il permet la livraison des magasins, fait office de dépose minute pour les riverains, permet le stationnement des clients du magasin de meubles et de la pharmacie Point de vigilance : gestion du parking résident qui pourrait être utilisé comme moyen d'éviter le paiement du P+R



