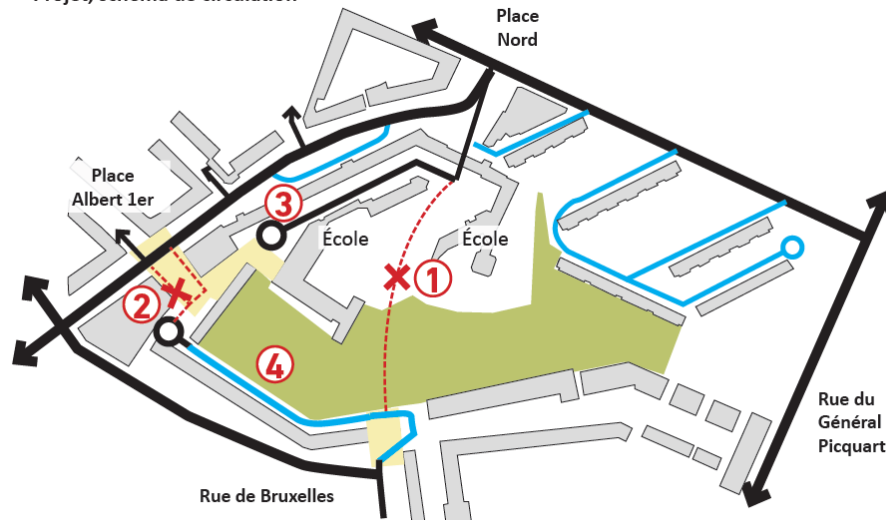


Plan des circulations futures

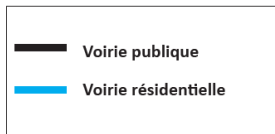
Projet, schéma de circulation



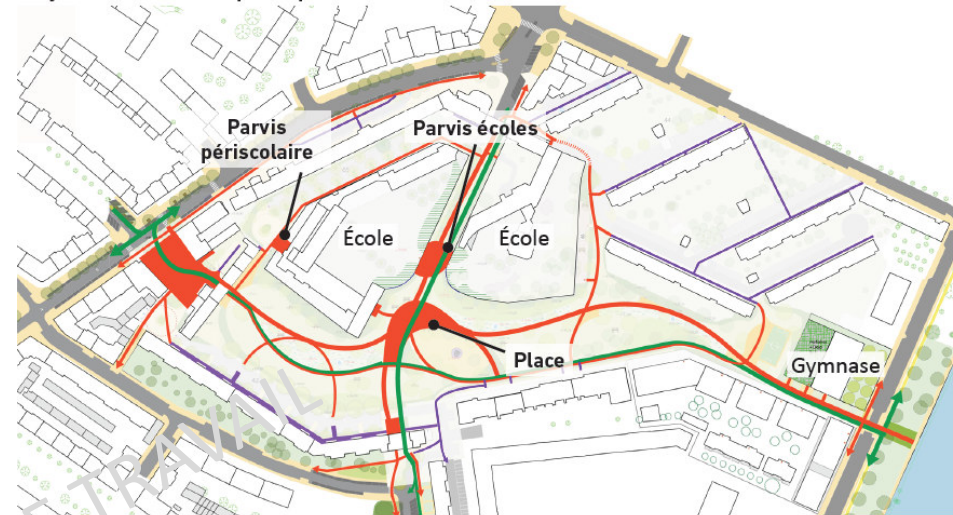
CIRCULATION

> Apaiser le cœur du quartier

- ① Suppression de la rue de Rotterdam
- ② Suppression des voiries Place Albert 1er
- ③ Rue de Douai : Rue publique en double-sens accessible depuis le porche Nord
- ④ Promenade du Luxembourg : Rue résidentielle en double sens accessible depuis le porche Sud.



Projet : schéma des espaces piétons



LES MOBILITÉS DOUCES

- > Séparation systématique des flux piétons et vélo
- > Création de deux cheminements piétons Nord / Sud et Est-Ouest.
- > Création de deux pistes cyclables Nord / Sud et Est-Ouest
- > Axes majeurs complétés par des cheminements secondaires
- > Ne pas surimpermeabiliser l'espace,
- > Création d'une place au centre du quartier
 - petits événements riverains
 - Utilisable par les équipements.
- > Création de parvis pour les équipements scolaires
 - Périscolaire
 - Parvis mutualisés écoles élémentaire et maternelle

- Cheminement piéton
- Piste cyclable

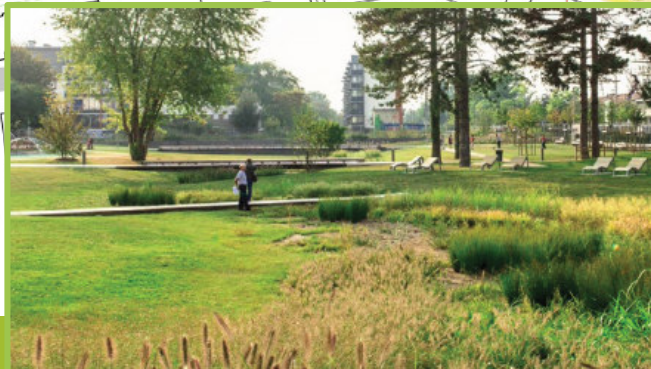
- > Cheminements piétons résidentiels existants connectés aux espaces publics.
 - Ilot Nord Ophéa
 - Promenade du Luxembourg

DOCUMENT DE TRAVAIL

Scénario d'aménagement

PROJET : PLAN MASSE

Repérage des grands secteurs



Zoom sur la place Albert 1er

Place Albert 1er entièrement piétonne et végétalisée, signal urbain en amont du parc

Mise en continuité de la place et du parc
Création d'une rampe < 4%



Exemple d'un espace urbain et paysager signal

